

(お知らせ)

平成30年3月16日  
防 衛 省

### 平成30年度における米軍再編に係る訓練移転について

平成30年度の米軍再編に係る訓練移転については、10回程度の実施を目標に計画する予定です。

当該訓練移転は、日米の相互運用性の向上及び嘉手納をはじめとする米軍飛行場周辺の騒音軽減を目的として実施されるものであり、日米両政府の緊密な協力関係により実現するものです。

なお、個々の訓練計画の概要については、決まり次第、関係自治体等にお知らせします。

(参考)

訓練移転元の米軍飛行場：嘉手納、岩国及び三沢飛行場

訓練移転先：千歳、三沢、百里、小松、築城及び新田原の各自衛隊基地並びにグアム等

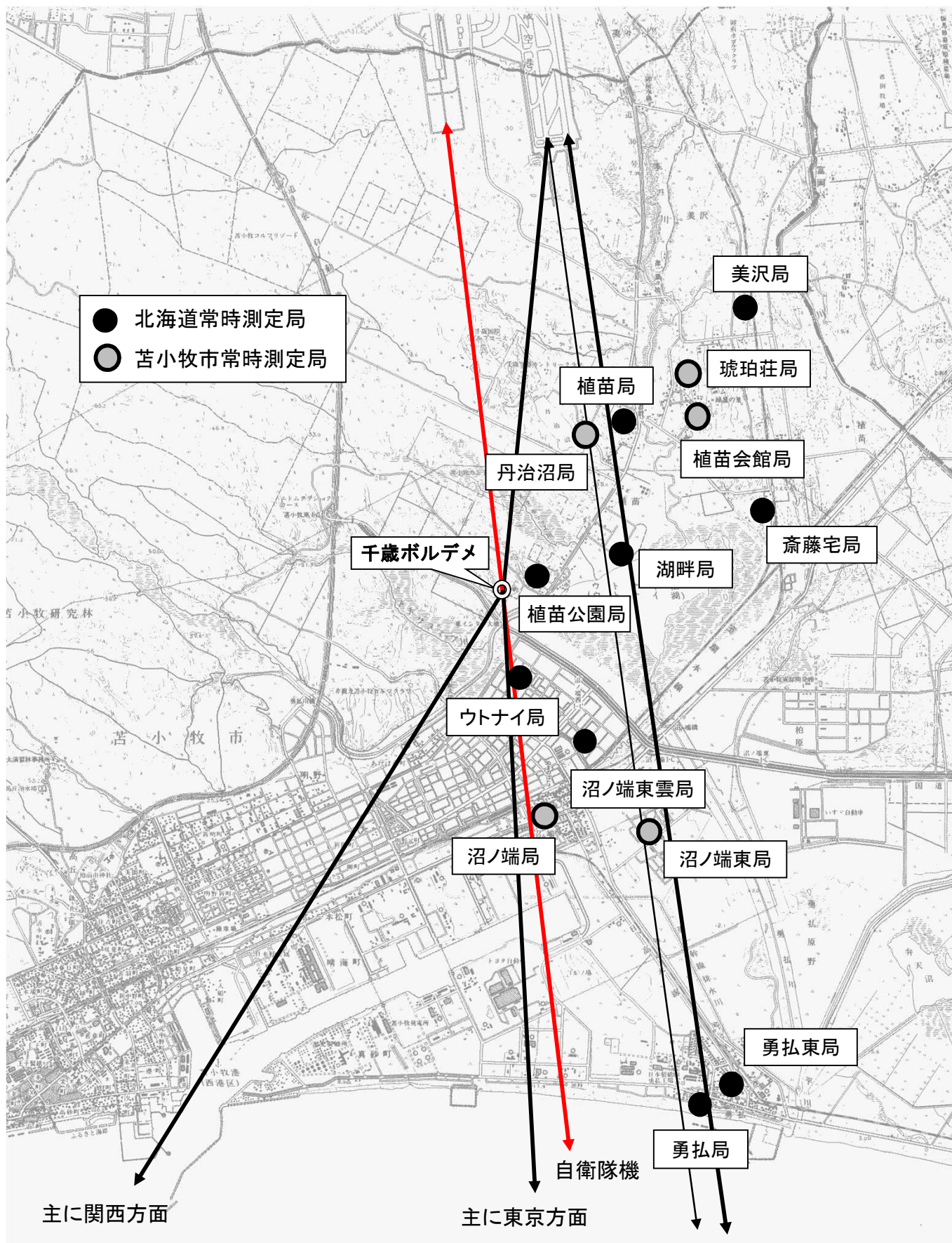
以 上



平成29年度

航空機騒音測定結果について

# 航空機騒音測定位置図



## 平成29年度 航空機騒音測定結果(時間帯別・レベル別)

	※測定日数	※※騒音発生回数(日平均)				計	※※レベル別騒音発生回数(日平均値)							最高値 dB	年平均値 dB	Lden dB		
		0～7時	7～19時	19～22時	22～0時		70dB未満	70dB～	75dB～	80dB～	85dB～	90dB～	95dB～				100dB～	
北海道測定局	植苗局	363日	369 1	59,608 164	11,678 32	844 2	72,499 200	22,797 63	39,679 109	9,526 26	462 1	32 0	3 0	0 0	0 0	94	73	58
	ウトナイ局	365日	341 1	40,171 110	7,975 22	472 1	48,959 134	43,951 120	3,731 10	800 2	340 1	115 0	14 0	8 0	0 0	99	70	53
	美沢局	365日	187 1	53,736 147	10,684 29	536 2	65,143 179	63,857 175	938 3	273 1	67 0	8 0	0 0	0 0	0 0	89	64	48
	湖畔局	365日	407 1	70,274 193	13,105 36	911 3	84,697 232	42,839 117	32,154 88	9,207 25	464 1	32 0	1 0	0 0	0 0	90	72	58
	斎藤宅局	365日	202 1	41,726 114	7,996 22	209 1	50,133 137	48,788 134	1,037 3	266 1	38 0	4 0	0 0	0 0	0 0	89	64	47
	植苗公園局	365日	406 1	66,013 181	12,682 35	888 2	79,989 219	66,897 183	11,067 30	1,414 4	439 1	151 0	16 0	5 0	0 0	99	69	55
	勇払局	365日	119 0	42,416 116	7,432 20	592 2	50,559 139	46,294 127	3,866 11	349 1	41 0	8 0	1 0	0 0	0 0	92	67	50
	沼ノ端東雲局	365日	406 1	60,658 166	11,690 32	917 3	73,671 202	66,465 182	6,296 17	520 1	269 1	106 0	14 0	1 0	0 0	96	68	54
	勇払東局	365日	157 0	47,846 131	8,237 23	624 2	56,864 156	52,076 143	4,290 12	450 1	41 0	6 0	1 0	0 0	0 0	91	66	51
苫小牧市測定局	植苗会館局	364日	356 1	59,180 162	11,062 30	491 1	71,089 195	68,152 187	2,557 7	319 1	45 0	14 0	2 0	0 0	0 0	92	66	52
	丹治沼局	365日	403 1	71,036 195	12,507 34	859 2	84,805 232	30,167 83	42,942 118	10,880 30	753 2	62 0	1 0	0 0	0 0	90	73	59
	琥珀荘局	365日	384 1	67,296 184	12,652 35	743 2	81,075 222	76,370 209	4,015 11	615 2	62 0	10 0	3 0	0 0	0 0	91	66	54
	沼ノ端東局	365日	394 1	55,300 152	8,797 24	842 2	65,333 179	52,042 143	11,865 33	1,229 3	184 1	11 0	2 0	0 0	0 0	94	69	54
	沼ノ端局	365日	397 1	52,339 143	9,236 25	734 2	62,706 172	59,952 164	1,292 4	894 2	423 1	100 0	40 0	3 0	2 0	103	68	53

※ 測定日数 前年4月～今年3月までの日数から欠測日数を引いた数  
 ※※騒音発生回数 上段 前年4月～今年3月までの総数  
 下段 1日平均回数＝総数÷測定日数(小数第1位を四捨五入)

# 航空機別の自粛時間飛行機数

## (1) 民間航空機

年度	機数	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
	機数	機数	機数	機数	機数	機数	機数	機数	機数	機数	機数	機数	機数	機数
平成25年	17	16	25	38	40	62	21	26	68	52	78	59	502	
平成26年	7	16	26	43	52	23	25	25	60	105	78	51	511	
平成27年	20	17	27	24	36	31	23	31	26	22	64	33	354	
平成28年	18	19	9	15	43	23	13	29	104	72	65	13	423	
平成29年	11	9	13	23	83	40	38	28	43	49	58	28	423	

※22時～翌日7時までの飛行を集計。24時間運用に係る深夜早朝便を除く。

## (2) 自衛隊機等

年度	機数		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		合計	
	回数	機数	回数	機数	回数	機数	回数	機数	回数	機数	回数	機数	回数	機数	回数	機数	回数	機数	回数	機数	回数	機数	回数	機数	回数	機数	回数	機数
平成25年	1	1	0	0	3	5	1	1	4	18	0	0	0	0	8	40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	21	69
平成26年	0	0	3	6	2	2	5	8	8	18	10	19	4	8	54	130	3	5	1	2	0	0	0	0	0	0	90	198
平成27年	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	3	5	13	13	19	19	2	2	3	5	8	11	3	14	53	73		
平成28年	3	5	3	3	15	23	15	30	12	36	2	2	0	0	20	17	1	1	0	0	0	0	1	1	72	118		
平成29年	2	4	2	4	1	2	5	9	1	2	8	15	1	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	21	40	

※22時～翌7時まで及び土日・祝日に騒音観測したものを集計(「回数」は騒音の観測回数)。

## (3) 海上保安庁

年度	機数	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
	機数	機数	機数	機数	機数	機数	機数	機数	機数	機数	機数	機数	機数	機数
平成25年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
平成26年	1	4	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	10
平成27年	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3	4	1	1	12
平成28年	1	0	3	1	1	0	5	4	2	0	2	4	23	
平成29年	0	0	0	0	0	0	0	4	1	2	3	1	11	

平成29年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	進行方向		離着陸の別		航空会社		機種	運航目的	路線		使用理由						騒音記録			
				千歳	苫小牧	離陸	着陸	便名	出発空港			到着空港	緊急事態	機材故障	天候	使用理由内訳							
																航空管制等	その他	騒音記録					
1	4月1日	22:10	21:25	○				ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)									ANA84便の前々便ANA2177(成田-伊丹)は成田航空交通管制混雑により、離陸までに時間を要した。結果的に22時を超過する運航となった。	騒音記録 該当なし	
2	4月1日	22:18	20:55				○	JAL 2019	B737-800	定期・旅客	大阪国際(伊丹)	新千歳			○							前便であるJAL3005(成田-伊丹)が機体点検のため成田出発が大幅に遅れ、伊丹においてもその遅れを取り戻すことが出来ず、新千歳空港着陸が22時18分となった。	騒音記録 該当なし
3	4月3日	22:02	21:25				○	ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)										前々便ANA2177(成田-伊丹)は成田航空交通管制混雑により、離陸までに時間を要した。ANA84の出発時に地上走行に時間の掛る滑走路01Rに変わったことも加わり、22時を超過する運航となった。	騒音記録 該当なし
4	4月3日	23:01	21:00				○	JAL 529	B777-200	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○						JAL529の使用予定機材は、前便の東京国際空港到着時に被雷し、使用不能となった。他の機材を手配したが、東京国際空港の出発が遅れ、新千歳空港への着陸が、23時01分となった。	沼ノ端東 22:58:51 79.2 dB 沼ノ端 22:59:06 65.5 dB 丹治沼 23:00:11 80.1 dB 植苗会館 23:00:26 57.0 dB 琥珀荘 23:00:28 57.7 dB
5	4月4日	23:06	21:35				○	ANA 79	B777-200	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○						当該便の運航乗務員はANA472/B773(那覇-羽田)からANA79/B772(羽田-新千歳)へ機材を乗継する勤務パターンだった。那覇空港でANA472に機材不具合が発生し修復に時間を要し、1時間40分遅れで出発する事となった。羽田空港にて代替の運航乗務員の手配を試みたが、運航乗務員の調整がつかず、そのまま当該便への乗継となり、羽田空港を1時間35分遅れで出発した。	騒音記録 該当なし
6	4月7日	22:02	21:00				○	DKH 1382	A320	定期・旅客	新千歳	上海浦東					○					上海浦東空港の航空交通管制による使用機到着遅れに伴う出発便遅れとなった。	騒音記録 該当なし
7	4月11日	22:28	21:35				○	ANA 79	B777-200	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳										前々便ANA473(羽田-那覇)便は那覇空港の滑走路閉鎖による航空交通管制混雑により、大幅に遅れての到着となった。	騒音記録 該当なし
8	4月17日	22:15	21:35				○	ANA 79	B777-200	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳										当該便の前々便ANA473(羽田-那覇)便は那覇空港、航空交通管制混雑により、大幅に遅れて到着となった。	騒音記録 該当なし
9	4月17日	23:35	19:35				○	SKY 178	B737-800	定期・旅客	新千歳	神戸				○						SKY178は神戸空港横風強風により着陸ができず新千歳空港へ引き返し、制限時間を超える運航となった。	騒音記録 該当なし
10	4月26日	22:10	21:20				○	KAL 795	B739	定期・旅客	仁川	新千歳					○					新千歳空港の霧により着陸前に上空待機となった。	騒音記録 該当なし
11	4月29日	22:18	21:45				○	ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳										当該便に使用する機材が初便の際、羽田空港の保安検査場の混雑等により遅れた。その後の運行便で遅延回復ができないまま前便ADO32便より乗継の運航乗務員の到着が遅れ、当該便の出発も遅れた。	騒音記録 該当なし
12	5月1日	22:38	21:25	○			○	ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)					○					成田空港が発雷の影響を受け、ANA84便の前々便ANA2177(成田-伊丹)の出発が遅れが生じ、伊丹空港、新千歳空港の到着が遅れることとなったため両空港で22時を超過する運航となった。	騒音記録 該当なし
13	5月2日	22:32	21:20	○			○	JAL 2828	ERJ170	定期・旅客	秋田	新千歳										JAL2828の使用機材は、4便前の運航において、操縦室内のブレーカーに不具合が発生した。代替の機材が手配できず、この修理完了を待ってから、運航を再開したため、22時32分となった。	騒音記録 該当なし
14	5月4日	22:08	21:35				○	ANA 79	B777-200	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○						羽田空港出発間際に機体に不具合が発生し、修復作業が必要となった。このため機体修復に時間を要し、新千歳空港の運用時間(22時)を超える運航となった。	騒音記録 該当なし
15	5月8日	22:03	21:25	○			○	ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)										当該便は、ANA78便(新千歳-羽田)の機材故障による欠航に伴い、ANA78便のお客様の振替救済に時間を要した。	騒音記録 該当なし
16	5月13日	22:01	20:10				○	JJP 125	A320-200	定期・旅客	成田国際	新千歳					○					成田空港の悪天に伴い地上混雑が発生。加えて成田空港の滑走路変更も重なり離陸までに時間を要して新千歳空港の到着が22時を超える結果となった。	騒音記録 該当なし

平成29年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	進行方向		離着陸の別		航空会社		機種	運航目的	路線		使用理由						使用理由内訳	騒音記録		
				千歳	苫小牧	離陸	着陸	便名	出発空港			到着空港	緊急事態	機材故障	天候	その他							
																航空管制等	その他						
17	5月13日	22:40	20:45	○	○			JJP 158	A320-200	定期・旅客	新千歳	関西国際			○								琥珀荘 22:42:03 63.0 dB 丹治沼 22:42:13 67.6 dB 植苗会館 22:42:19 58.2 dB 沼ノ端 22:43:11 60.4 dB 沼ノ端東 22:43:13 60.8 dB
18	5月18日	22:22	21:25	○	○			SKY 768	B737-800	定期・旅客	新千歳	中部国際			○								丹治沼 22:22:09 66.2 dB 琥珀荘 22:23:05 62.9 dB 植苗会館 22:23:07 57.2 dB 沼ノ端東 22:24:00 60.2 dB 沼ノ端 22:24:03 58.5 dB
19	5月19日	22:09	21:35	○	○			ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳							○				騒音記録該当なし
20	5月21日	22:01	21:25	○	○			ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)							○				騒音記録該当なし
21	6月2日	22:09	21:45	○	○			ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳							○				沼ノ端東 22:06:30 67.8 dB 沼ノ端 22:06:41 58.6 dB 丹治沼 22:07:55 76.8 dB 琥珀荘 22:08:14 64.6 dB 植苗会館 22:08:18 58.7 dB
22	6月7日	22:35	21:45	○	○			ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○								騒音記録該当なし
23	6月12日	22:00	21:25	○	○			ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)							○				琥珀荘 22:01:38 59.0 dB 丹治沼 22:01:51 67.6 dB 植苗会館 22:01:51 57.3 dB 沼ノ端 22:02:33 62.1 dB 沼ノ端東 22:02:50 62.0 dB
24	6月15日	22:10	21:45	○	○			ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○								騒音記録該当なし
25	6月16日	22:05	20:20	○	○			ANA 1720	B737-800	定期・旅客	新千歳	関西国際			○								騒音記録該当なし
26	6月21日	22:11	21:35	○	○			ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳							○				騒音記録該当なし
27	6月21日	22:28	21:25	○	○			ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)							○				騒音記録該当なし
28	6月21日	22:36	21:45	○	○			ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳							○				騒音記録該当なし
29	6月21日	22:57	21:25	○	○			SKY 768	B737-800	定期・旅客	新千歳	中部国際			○								騒音記録該当なし



平成29年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	進行方向		離着陸の別		航空会社		機種	運航目的	路線		使用理由						騒音記録	
				千歳	苫小牧	離陸	着陸	便名	出発空港			到着空港	緊急事態	機材故障	天候	使用理由内訳					
																その他					
30	6月21日	23:00	21:00	○				SKY 730	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○					SKY730の前々便SKY112(神戸～羽田)は、羽田空港悪天候と東京進入区の航空交通規制の為、出発に制限がかかり、遅延運航となった。その後、前便SKY727は、前々便からの玉突き遅延が解消されず22時を超える運航となった。	騒音記録 該当なし
31	6月23日	22:09	21:45	○				ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○		当該便は3便前の旭川空港発羽田空港行きAD084便にて配慮を要する旅客の搭乗降機に時間を要し、後続便においても同じく配慮を要する旅客の搭乗降機に時間を要した為、運用時間を超える運航となった。	沼ノ端東 22:06:25 69.2 dB 沼ノ端 22:06:33 59.2 dB 丹治沼 22:07:46 75.0 dB 植苗会館 22:07:55 57.7 dB 琥珀荘 22:08:01 59.6 dB
32	6月29日	22:12	19:40	○				JAL 2910	ERJ170	定期・旅客	新千歳	新千歳			○					当該便は、仙台国際空港へ向け条件付運航となったが、仙台国際空港は霧により視程障害の結果、新千歳空港へ引き返しとなり、新千歳空港の着陸が22時12分の着陸となった。	騒音記録 該当なし
33	6月30日	22:36	21:35	○				ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○					当該便の運航乗務員はANA472(那覇-羽田)からANA79(羽田-新千歳)へ機材を乗継する勤務パターンであり、那覇空港でANA472に燃料量計器に不具合が発生し、修復に時間を要し出発が遅れ、22時を超過する運航となった。	騒音記録 該当なし
34	7月2日	22:09	21:25	○				ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)						○		当該便の前々便ANA2177(成田-伊丹)は成田航空交通管制混雑により遅延した。また、ANA84の出発時に地上走行に時間の掛る滑走路01Rに変わったことも加わり22時を超過する運航となった。	騒音記録 該当なし
35	7月2日	22:10	21:45	○				ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○					当該便に使用予定の機材が、羽田空港にて整備処置が必要となり、機材を変更して運航することとなったが、変更した機材にも遅延が生じており、運用時間を超える運航となった。	沼ノ端東 22:07:07 71.2 dB 沼ノ端 22:07:09 60.7 dB 丹治沼 22:08:35 74.2 dB 植苗会館 22:08:43 57.5 dB 琥珀荘 22:08:59 59.4 dB
36	7月4日	22:50	21:25	○	○			SKY 768	B737-800	定期・旅客	新千歳	中部国際			○					SKY768への接続便であった前便SKY727(羽田～新千歳)は、新千歳の霧による悪天候により、着陸ができず羽田へ引き返す事となり、22時を超える運航となった。	琥珀荘 22:50:56 55.4 dB 丹治沼 22:50:57 65.6 dB 沼ノ端 22:51:38 56.7 dB 沼ノ端東 22:51:55 57.2 dB
37	7月10日	22:06	21:20	○				KAL 795	B739	定期・旅客	仁川	新千歳			○					インチョン空港悪天候(雷雨)により出発遅延のため。	騒音記録 該当なし
38	7月14日	22:28	21:55	○				ANA 719	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳						○		当該便の前々便はANA776(新千歳-伊丹)出発の際に座席の不具合による整備作業に時間を要し、29分遅れで出発し、結果的に22時を超過する運航になりました。	騒音記録 該当なし
39	7月16日	3:33	15:30	○				TW 9251	B737-800	空輸	ソウル仁川国際空港	新千歳							○	7月15日(土)TW252欠航にともなう補航便	騒音記録 該当なし
40	7月16日	5:25	16:30	○	○			TW 9252	B737-800	臨時・旅客	新千歳	ソウル仁川国際空港							○	7月15日(土)TW252欠航にともなう補航便	丹治沼 5:27:17 67.5 dB 琥珀荘 5:27:17 59.2 dB 植苗会館 5:27:17 56.9 dB 沼ノ端 5:28:08 59.8 dB 沼ノ端東 5:28:23 59.6 dB
41	7月16日	22:03	21:45	○				ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳							○	当該便に使用予定の機材の初便が羽田空港を出発する際、遅延した国際線からの乗継ぎのお客様救済のため遅延し、運用時間を超える運航となった。	沼ノ端東 22:03:55 70.9 dB 沼ノ端 22:04:13 66.8 dB 丹治沼 22:05:20 76.6 dB 植苗会館 22:05:39 61.1 dB 琥珀荘 22:05:47 63.0 dB
42	7月16日	22:06	21:35	○				ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳							○	当該便の前便ANA472(那覇-羽田)は、羽田空港に向かう空域の混雑による出発制限と、お客様事由による降機対応により、駐機場を51分遅れで出発し、結果的に新千歳空港の運用時間を超える運航となった。	騒音記録 該当なし

平成29年度 深夜・早朝 新千歳空港 使用 通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	進行方向		離着陸の別		航空会社		機種	運航目的	路線		使用理由						使用理由内訳	騒音記録
				千歳	苫小牧	離陸	着陸	便名	出発空港			到着空港	緊急事態	機材故障	天候	その他					
																航空管制等	その他				
43	7月17日	22:32	21:55	○	○	ANA	719	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳			○						当該便の前々便ANA777(伊丹-新千歳)は千歳空港雷雨に伴う上空混雑により到着が30分遅れる事となり、結果的に22時を超える運航となった。	騒音記録 該当なし
44	7月17日	23:04	21:25	○	○	ANA	84	B777-200	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○						当該便の前々便NH70(新千歳-羽田)が千歳空港の雷雨の影響により地上ハンドリング中断を余儀なくされ、出発が1時間20分遅れる事となり、結果的に22時を超える運航となった。	植苗会館 23:06:07 60.0 dB 丹治沼 23:06:10 69.5 dB 沼ノ端 23:07:08 58.5 dB 沼ノ端東 23:07:08 58.3 dB
45	7月18日	22:22	21:25	○	○	JAL	530	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○						JAL530は、伊丹空港周辺の雷雨の影響により、その前便となるJAL2019(伊丹-新千歳)に使用する機材が到着が遅れたことに加え、JAL2019の地上作業も雷雨による影響で途中中断したため新千歳に向けての出発が遅れ、新千歳空港の出発が制限時刻を超えた22時2分となった。	琥珀荘 22:22:54 59.4 dB 植苗会館 22:22:56 57.2 dB 丹治沼 22:22:59 66.8 dB 沼ノ端 22:23:52 58.1 dB 沼ノ端東 22:24:07 58.1 dB
46	7月21日	22:06	21:55	○	○	ANA	719	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳					○				当該便の前々便ANA777(伊丹-新千歳)は、ほぼ定刻で伊丹空港を出発したが、新千歳空港には12分遅れで到着し、次便(当該便の前便)のANA712(新千歳-名古屋)は、定刻の14分遅れで出発し、当該便ANA719も中部空港で定刻の8分遅れで出発した結果、新千歳空港の運用時間を超える運航となった。	騒音記録 該当なし
47	7月23日	22:10	19:00	○	○	JAL	524	B777-200	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○						JAL524は、前便となるJAL523が羽田において機材故障が発生し、余剰機材がなかったため現有機材での繋ぎ替えを実施したことで大幅に遅れ、新千歳空港の出発が、22時10分となった。	騒音記録 該当なし
48	7月23日	22:15	21:00	○	○	JAL	529	B777-200	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○						JAL529は、上記のJAL523における機材故障の影響を受けて当初の機材を変更し、さらに出発直前になり機材不具合箇所が発見された為、新千歳空港の到着が制限時刻を超えた22時15分となった。	騒音記録 該当なし
49	7月23日	22:17	21:55	○	○	ANA	719	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳			○						当該便はANA745(伊丹-函館)-ANA746(函館-伊丹)-ANA777(伊丹-新千歳)-ANA712(新千歳-名古屋)のパターンだったが、23日のANA529(伊丹-熊本)が雷雨のため福岡へ目的地変更となった。本日福岡から当該機材の空輸を行い、ANA745で運航したが2時間18分遅れで出発となり、結果的に22時を超過する運航となった。	沼ノ端東 22:14:40 66.6 dB 丹治沼 22:16:18 72.9 dB 植苗会館 22:16:26 55.9 dB 琥珀荘 22:16:38 59.8 dB
50	7月24日	22:32	21:00	○	○	SKY	730	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○						SKY730へ接続予定であった機材が那覇空港で整備作業が必要となったため、22時を超える運航となった。	琥珀荘 22:33:22 58.9 dB 丹治沼 22:33:23 67.2 dB 植苗会館 22:33:26 57.3 dB 沼ノ端 22:34:10 59.5 dB 沼ノ端東 22:34:18 59.7 dB
51	7月27日	22:02	21:45	○	○	ADO	37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○				当該便に使用する機材が初便の際、羽田空港の保安検査場の混雑により遅れて出発し、前便ADO32便に至り、ここで運航乗務員が別の機材に乗り換える乗務パターンのため遅延が拡大し、新千歳空港の到着が運用時間を超える運航となった。	騒音記録 該当なし
52	7月29日	22:24	21:35	○	○	ANA	79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○						羽田空港でB777-300型機が1機、機材不具合により終日使用不可となり、また予備機材もないため同型機種を使用する便にて機材繰りを行った結果、遅延が複数便にて発生した。	騒音記録 該当なし
53	7月30日	22:04	21:55	○	○	ANA	719	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳					○				当該便の前便ANA712(新千歳-中部)は使用機材到着遅れと、満席により旅客搭乗に時間を要し、定刻より14分遅れで駐機場を出発し、新千歳空港の運用時間を超える運航となった。	騒音記録 該当なし
54	7月30日	22:25	18:40	○	○	ADO	109	B737-700	定期・旅客	仙台	新千歳			○						当該便は機材繰りにて整備要件によって遅延していたため到着予定時刻が22時前後の予定となった。到着予定時刻の霧による急激な視界不良により、着陸できず再試行を行い、運用時間を超える運航となった。	騒音記録 該当なし

平成29年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	進行方向		離着陸の別		航空会社 便名	機種	運航目的	路線		使用理由					使用理由内訳	騒音記録
				千歳	苫小牧	離陸	着陸				出発空港	到着空港	緊急事態	機材故障	天候	その他			
55	7月31日	22:08	20:30	○	○	○	○	ANA 82	B777-200	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)		○				当該便(JA704A)の出発間際に前方貨物室ドアに不具合が発生し、修復を試みたが短時間での修復が不可能となり、ANA77(JA712A)で到着した機材を使用し運航することとしたが、運航乗務員・お客様の移動ならびに貨物等の積替えに時間を要し、新千歳空港の運用時間を超える運航となった。	琥珀荘 22:08:23 60.1 dB 植苗会館 22:08:23 61.0 dB 丹治沼 22:08:34 70.2 dB 沼ノ端 22:09:55 58.9 dB 沼ノ端東 22:09:57 60.8 dB
56	7月31日	22:15	21:35	○				ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○			当該便の前便ANA472(那覇-羽田)は那覇空港の航空交通管制混雑により大幅に遅れての出発となり、22時を超過する運航となった。	騒音記録 該当なし
57	8月1日	22:09	21:35	○				ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○		当該便の前々便ANA473(羽田-那覇)便が離陸までに15分、前便のANA473(那覇-羽田)便も離陸までに15分を要し、結果的に22時を超過する着陸となった。	騒音記録 該当なし
58	8月1日	22:17	21:45	○				ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○			当該便の運航乗務員は、機材繰りで羽田空港の日中帯の雷による飛行経路制限により時間を要したため、運用時間を超える運航となった。	騒音記録 該当なし
59	8月3日	22:02	21:45	○				ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○		当該便は羽田空港の駐機場工事により、搭載貨物の搬送に時間を要し、遅延出発となり運用時間を超える運航となった。	騒音記録 該当なし
60	8月3日	22:14	21:25	○	○			ANA 84	A320-200	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)				○		当該便は前便のANA779(伊丹-新千歳)便ご搭乗予定の中国籍の団体が機内で搭乗券通り着席せず、座席確認に時間を要したことにより到着が遅れた。	騒音記録 該当なし
61	8月4日	22:36	21:45	○				ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○		当該便の機材繰りで、羽田空港の繁忙混雑により遅延が発生し、前々便のAD029に搭乗のお客様の体調不良による降機も重なり、遅延が幅増し運用時間を超過する運航となった。	騒音記録 該当なし
62	8月4日	22:44	21:35	○				ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○			当該便はANA994(那覇-羽田)-ANA473(羽田-那覇)-ANA472(那覇-羽田)-ANA79(羽田-新千歳)の機材パターンであった。ANA994が出発時に沖縄空港の航空管制混雑により離陸が遅れ、また台風5号の影響により航空路も迂回ルートを通っていたことから、羽田空港の到着が遅れ新千歳空港の22時を超える運航となった。	騒音記録 該当なし
63	8月5日	22:22	20:35	○				ANA 77	B777-200	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○			当該便はANA460(那覇-羽田)-ANA471(羽田-那覇)-ANA470(那覇-羽田)-ANA77(羽田-新千歳)の機材パターンであった。ANA471が出発時に沖縄空港の航空管制混雑により離陸が遅れ、また台風5号の影響により航空路も迂回ルートを通っていたことから、羽田空港の到着が遅れる事となり、結果的に新千歳空港の22時を超える運航となった。	騒音記録 該当なし
64	8月5日	22:20	21:35	○				ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○		当該便はANA473(羽田-那覇)-ANA472(那覇-羽田)-ANA79(羽田-新千歳)の機材パターンだった。ANA473が出発時に羽田空港で手荷物捜索に時間を要し出発が遅れた。	騒音記録 該当なし
65	8月5日	23:04	20:35	○				JAL 3049	B737-800	定期・旅客	成田国際	新千歳			○			JAL3049は、前便となるJAL860/北京-成田が台風5号の影響により北京を出発する際に、出発時刻の制御(調整)が実施され約4時間半の遅れが発生し、新千歳空港の到着が23時4分となった。	騒音記録 該当なし
66	8月6日	22:04	21:00	○	○			DKH 1382	A320	定期・旅客	新千歳	上海浦東			○			悪天候による当該便の前便の到着が遅れたため。	丹治沼 22:04:59 65.3 dB 沼ノ端 22:05:45 59.7 dB 沼ノ端東 22:05:53 60.8 dB
67	8月6日	22:11	22:15	○				WAJ 02DJ	A320-216	空輸	中部国際	新千歳			○			台風5号の影響を考慮した中部国際空港からの退避のため。	騒音記録 該当なし
68	8月6日	22:14	21:45	○				ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○		当該便の乗員は前便にて乗務の機材が、羽田空港の繁忙による混雑の影響で遅延が生じたため、当該便の乗継に遅延が発生した。	騒音記録 該当なし
69	8月6日	22:24	20:55	○				ANA 717	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳			○			当該便に繋がる予定だった機材が被雷し、その点検に時間を要する事になり、22時を超える運航となった。	騒音記録 該当なし
70	8月6日	22:31	21:35	○				ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○		当該便と同型機種に機材故障が発生し、タイヤ全体を見直し、欠航便の発生を避けるべく組み直した。その結果、ANA79の機材パターンに遅れが生じ、22時を超える運航となった。	騒音記録 該当なし

平成29年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	進行方向		離着陸の別		航空会社		機種	運航目的	路線		使用理由						使用理由内訳	騒音記録
				千歳	苫小牧	離陸	着陸	便名	出発空港			到着空港	緊急事態	機材故障	天候	その他					
																航空管制等	その他				
71	8月7日	22:05	20:55	○	○	ANA	717	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳			○						台風5号が紀伊半島に上陸し、一時的に風速が増した為作業中断を余儀なくされ、新千歳空港に22時05分の着陸となった。	騒音記録 該当なし
72	8月7日	22:07	21:45	○	○	ADO	37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○				当該便に使用する機材が初便の際、羽田空港の保安検査場の混雑により遅れて出発し、さらに運航乗務員が別の機材に乗り換える乗務パターンのため遅延が拡大、新千歳空港の到着が運用時間を超える運航となった。	騒音記録 該当なし
73	8月7日	22:37	20:45	○	○	JJP	158	A320-200	定期・旅客	新千歳	関西国際			○						前便JJP125は機材不具合に伴い駐車場引き返しが発生。機材整備作業の後に再運航となった。結果として後続便JJP158は前便到着遅れに伴い22時を超えての離陸となった。	琥珀荘 22:38:14 57.1 dB 植苗会館 22:38:23 55.7 dB 丹治沼 22:38:32 65.6 dB 沼ノ端 22:39:10 60.3 dB 沼ノ端東 22:39:24 61.8 dB
74	8月9日	22:14	21:35	○	○	ANA	79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○				当該便の前便ANA472(那覇-羽田)は、出発前の整備処置と、満席のご予約のためお客様搭乗に時間を要し、運用時間を超える運航となった。	騒音記録 該当なし
75	8月9日	22:19	21:45	○	○	ADO	37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○				当該便の機材は午前からの羽田空港繁忙による誘導路等の混雑により出発、到着に遅延が生じ、2便前の羽田発千歳行のADO29便に於いても、取りやめ旅客の受託手荷物の取り卸しに時間を要した為、出発が47分の遅延となり、運用時間を超える運航となった。	沼ノ端東 22:17:18 72.3 dB 沼ノ端 22:17:20 61.4 dB 丹治沼 22:18:36 76.6 dB 琥珀荘 22:18:37 59.4 dB 植苗会館 22:18:44 59.0 dB
76	8月10日	22:29	20:00	○	○	JAL	526	B777-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)					○				JAL526は、B777/300型機の内1機に機体不具合箇所が発見されたことで当該機材における機材繰りが大幅に変更されたが、代替機材がないことから前便JAL525の到着遅れをひきずる形となり、新千歳空港の出発が制限時刻を超えた。	丹治沼 22:30:23 68.1 dB 沼ノ端 22:31:12 60.6 dB 沼ノ端東 22:31:24 63.2 dB
77	8月12日	22:16	21:45	○	○	ADO	37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○				当該便は、3便前の旭川発羽田行のADO84便にて配慮を要する旅客の搭乗に時間を要し、2便前の羽田発新千歳行のADO29便に於いても配慮を要する旅客の降機に時間を要した為、運用時間を超える運航となった。	騒音記録 該当なし
78	8月13日	22:03	20:35	○	○	ANA	77	B777-200	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○				当該便と同型機種に機材故障が発生し、タイヤ全体を見直し、欠航便の発生を避けるべく組み直した。その結果、本日のANA77便の機材パターンに遅れが生じ、新千歳空港の22時を3分超える運航となった。	騒音記録 該当なし
79	8月13日	22:08	21:25	○	○	ANA	84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)					○				当該便の前々便であるANA2177便(成田-伊丹)が、駐機場出発はほぼ定刻だったものの成田空港地上交通混雑により離陸までに43分を要し、新千歳空港の22時を8分超える運航となった。	琥珀荘 22:09:19 60.8 dB 植苗会館 22:09:22 60.3 dB 丹治沼 22:09:24 68.2 dB 沼ノ端東 22:09:51 61.5 dB 沼ノ端 22:09:55 61.2 dB
80	8月13日	22:11	20:00	○	○	DKH	1381	A320	定期・旅客	上海浦東	新千歳			○						上海浦東空港の悪天候による使用機到着遅れ。	騒音記録 該当なし
81	8月13日	23:20	21:00	○	○	DKH	1382	A320	定期・旅客	新千歳	上海浦東			○						当該便の前便の到着が遅れたため。	丹治沼 23:21:09 63.5 dB 沼ノ端東 23:22:11 59.4 dB
82	8月13日	00:19	13:50	○	○	CCA	170	A320-200	定期・旅客	新千歳	北京首都国際					○				フローコントロール(航空交通規制)のため、出発に制限がかかり、制限時間を超えた運航となった。	騒音記録 該当なし
83	8月15日	22:28	21:20	○	○	JAL	2828	ERJ170	定期・旅客	秋田	新千歳					○				JAL2828の使用機材は、始発の2便目からAPU/補助動力装置の不具合が発生した。よって2便目からエンジンを始動させるため、地上動力対応としたことから通常よりエンジン始動まで時間を要すこととなり、新千歳空港の到着が制限時間を超えた。	騒音記録 該当なし
84	8月16日	22:14	21:45	○	○	ADO	37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○				当該便の運航乗務員は別の機材から乗り換えをする乗務パターンであり、乗り換える前の機材において受託手荷物の搭載に時間を要し、又、羽田空港の誘導路の混雑による出発遅れも重なるなどして最終的に前便のADO32便の羽田空港着が26分の遅延となった。さらに、当該便への運航乗務員の乗り換えにも時間を要した為、遅延幅が広がった。	騒音記録 該当なし

平成29年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	進行方向		離着陸の別		航空会社		機種	運航目的	路線		使用理由					使用理由内訳	騒音記録
				千歳	苫小牧	離陸	着陸	便名	出発空港			到着空港	緊急事態	機材故障	天候	その他				
																航空管制等	その他			
85	8月16日	23:58	20:00	○		○		HAL	442	B767-300	定期・旅客	新千歳	ホノルル国際					○	使用機材到着遅れのため。	騒音記録 該当なし
86	8月18日	22:02	21:55		○		○	ANA	719	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳					○	多客期につきそれぞれの空港でのお客様のご搭乗に時間を要し遅延が累積した。	騒音記録 該当なし
87	8月19日	22:05	18:20		○		○	JJP	121	A320-200	定期・旅客	成田国際	新千歳					○	成田空港滑走路閉鎖【10:45~11:24】の影響で使用機材が玉突きで遅れ、さらに混雑のため出発許可が出るのに時間を要した為、JJP121便は22時05分の到着になった。	騒音記録 該当なし
88	8月19日	22:08	21:35		○		○	ANA	79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○		本日は関東地方の悪天により、羽田空港及び成田空港が雷雨性の悪天に見舞われ航空交通が多数滞留しました。更に、羽田空港においては悪天に伴う出発制御措置がとられ、また成田空港においては他社車両の誤侵入による滑走路閉鎖が加わり、生じた遅れを取り戻すに至りませんでした。	騒音記録 該当なし
89	8月19日	22:10	20:10		○		○	JJP	125	A320-200	定期・旅客	成田国際	新千歳					○	成田空港滑走路閉鎖【10:45~11:24】の影響で使用機材が玉突きで遅れ、さらに混雑のため出発許可が出るのに時間を要した為、JJP125便は22時10分の到着になった。	騒音記録 該当なし
90	8月19日	22:13	20:55		○		○	ANA	717	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳				○		本日は関東地方の悪天により、羽田空港及び成田空港が雷雨性の悪天に見舞われ航空交通が多数滞留し、更に、羽田空港では悪天に伴う出発制御措置、成田空港では他社車両の誤侵入による滑走路閉鎖が加わり、遅延した。	騒音記録 該当なし
91	8月19日	22:18	21:55		○		○	ANA	719	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳					○	上記と同じ理由による遅延。	騒音記録 該当なし
92	8月19日	22:22	21:00		○		○	ADO	38	B767-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)					○	当該便は、羽田空港上空の激しい雷雨の影響を受け、使用する飛行機の羽田空港への到着並びに出発が遅れたため、運用時間を越えるものとなった。	植苗会館 22:23:16 58.0 dB 琥珀荘 22:23:20 60.2 dB 丹治沼 22:23:29 67.5 dB 沼ノ端 22:24:19 58.7 dB 沼ノ端東 22:24:26 60.9 dB
93	8月19日	22:23	20:05		○		○	JAL	527	B777-200	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○		JAL527の使用機材は、お客さま対応等で定刻より遅れた運航となっていました。前便のJAL516が羽田空港到着時、雷雨に見舞われ、上空待機を余儀なくされ、着陸までに時間を要し、さらに着陸後、危険を避けるため、一時的に到着作業を中断した影響が加わり、羽田空港への到着が大幅に遅れ、新千歳着陸時刻は22時23分になった。	騒音記録 該当なし
94	8月19日	22:30	20:30		○		○	ANA	82	B777-200	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)				○		本日は関東地方の悪天により、羽田空港及び成田空港が雷雨性の悪天に見舞われ航空交通が多数滞留した。更に、羽田空港においては悪天に伴う出発制御措置がとられ、また成田空港においては他社車両の誤侵入による滑走路閉鎖が加わり、遅延が生じた。	琥珀荘 22:30:59 59.4 dB 丹治沼 22:31:12 68.6 dB 植苗会館 22:31:13 58.7 dB 沼ノ端東 22:32:11 63.2 dB 沼ノ端 22:32:28 61.4 dB
95	8月19日	22:31	20:35		○		○	JAL	3049	B767-300ER	定期・旅客	成田国際	新千歳					○	JAL3049は、他の便に使用予定であった機材に不具合が発生したため使用予定機材を転用せざるを得ず、他の機材の到着を待ってからの出発となり、新千歳空港着陸時刻は22時31分となった。	騒音記録 該当なし
96	8月19日	22:37	21:45		○		○	ADO	37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○	午前中、他便に使用する予定であった機材に発生した整備作業により、その後の機材繰り及び便の繋ぎ変えが発生した影響で、羽田空港からの出発並びに千歳空港への到着が大幅に遅れた。	騒音記録 該当なし
97	8月19日	22:45	20:00		○		○	JAL	526	B777-200	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)				○		JAL526の使用機材は、お客さま対応等で定刻より遅れた運航となっていたが、前便のJAL525が羽田空港出発時、雷雨に見舞われ、危険を避けるため、一時的に出発作業を中断、その影響も加わり、新千歳空港への到着が大幅に遅れ、JAL526の新千歳離陸時刻は、22時45分になった。	騒音記録 該当なし

平成29年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	進行方向		離着陸の別		航空会社		機種	運航目的	路線		使用理由					使用理由内訳	騒音記録			
				千歳	苫小牧	離陸	着陸	便名	出発空港			到着空港	緊急事態	機材故障	天候	その他							
98	8月19日	23:00	20:45			○	○	JJP 158	A320-200	定期・旅客	新千歳	関西国際							○			上記理由による前便遅延に伴う玉突き遅延	植苗会館 23:01:35 56.5 dB 琥珀荘 23:01:41 57.9 dB 丹治沼 23:01:44 65.1 dB 沼ノ端 23:02:49 59.1 dB 沼ノ端東 23:02:53 61.3 dB
99	8月19日	23:15	20:45			○	○	JAL 2810	ERJ170	定期・旅客	青森	新千歳								○		JAL2810の使用機材は、運航パターンの途中で、補助動力装置に不具合が発生、整備処置が必要となった。さらに本日はお客さまのご予約が多く、代替の機材を準備できなかったことから、新千歳空港着陸時刻が、23時15分となった。	騒音記録 該当なし
100	8月19日	23:16	21:00			○	○	JAL 529	B777-200	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								○		JAL529の使用機材は、お客さま対応等で定刻より遅れた運航となっていたが、前便のJAL518が羽田空港に到着する際、雷雨に見舞われ、上空で待機せざるを得ない状況となった。さらに着陸後、危険を避けるため、一時的に到着作業を中断しなければならず、羽田空港への到着が大幅に遅れたため、新千歳着陸時刻は、23時16分になった。	騒音記録 該当なし
101	8月19日	23:36	15:00			○	○	ADO 26	B767-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)									○	午前中、他便に使用する予定であった機材に発生した整備作業により、その後の機材繰り及び便の繋ぎ変えが発生した影響で、羽田空港からの到着並びに千歳空港からの出発が大幅に遅れた。	琥珀荘 23:37:02 60.8 dB 丹治沼 23:37:07 68.9 dB 植苗会館 23:37:08 61.1 dB 沼ノ端東 23:37:59 61.4 dB 沼ノ端 23:38:00 58.2 dB
102	8月19日	23:39	21:00			○	○	JAL 4504	B777-200	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)								○		JAL4504の使用機材は、お客さま対応等で定刻より遅れた運航となっていたが、前便のJAL527が羽田空港出発時、雷雨に見舞われ、危険を避けるため、一時的に出発作業を中断した影響が加わり、新千歳空港への到着が大幅に遅れ、新千歳離陸時刻は、23時39分になった。	騒音記録 該当なし
103	8月19日	23:51	21:00			○	○	JAL 528	B777-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)								○		JAL528の客室乗務員は、JAL527で羽田空港から到着する乗務員を予定していたが、JAL527の新千歳空港到着が大幅に遅れたため、JAL528の新千歳空港離陸時刻は、23時51分となった。	琥珀荘 23:52:22 62.6 dB 植苗会館 23:52:35 61.4 dB 丹治沼 23:52:38 71.5 dB 沼ノ端 23:53:33 64.3 dB 沼ノ端東 23:53:40 65.2 dB
104	8月20日	22:13	21:45			○	○	ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳									○	当該便で使用する機材の始発便が朝羽田空港を出発する際、手荷物検査場混雑により遅延が発生し、運用時間を超える運航となった。	騒音記録 該当なし
105	8月20日	22:32	21:00			○	○	ADO 38	B767-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)									○	当該便で使用する機材の午前便が千歳に到着する際、千歳空港の手荷物検査場混雑により他出発便が大幅に遅延し駐機場が空かず、誘導路で長時間待機せざるを得ない状況となり、運用時間を超える運航となった。	琥珀荘 22:32:43 61.5 dB 丹治沼 22:33:06 68.7 dB 植苗会館 22:33:11 59.5 dB 沼ノ端 22:33:36 59.0 dB 沼ノ端東 22:33:57 61.0 dB
106	8月20日	22:34	21:35			○	○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳									○	当該便と同型機種に機材故障が発生し、タイヤ全体を見直し、欠航便の発生を避けるべく組み直した。その結果、本日のANA79便の機材パターンに遅れが生じ、新千歳空港の22時を超える運航となった。	騒音記録 該当なし
107	8月20日	22:49	21:55			○	○	ANA 719	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳									○	当該便の使用機材は本日(ANA1710-ANA1713-ANA776-ANA777-ANA712-ANA719)で運航してきたが、多客期につきそれぞれの空港でのお客様のご搭乗に時間を要し遅延が累積した。	騒音記録 該当なし
108	8月20日	22:53	20:00			○	○	DKH 1381	A320	定期・旅客	上海浦東	新千歳									○	上海浦東空港の悪天候による使用機到着遅れ。	騒音記録 該当なし
109	8月20日	23:01	21:25			○	○	ANA 84	B777-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)									○	当該便と同型機種に機材故障が発生し、タイヤ全体を見直し、欠航便の発生を避けるべく組み直した。その結果、当該便の前便ANA77便の機材パターンに遅れが生じ、新千歳空港の22時を超える運航となった。	琥珀荘 23:01:56 63.0 dB 植苗会館 23:02:05 60.4 dB 丹治沼 23:02:29 68.9 dB 沼ノ端東 23:03:05 63.6 dB 沼ノ端 23:03:11 62.6 dB

平成29年度 深夜・早朝 新千歳空港 使用 通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	進行方向		離着陸の別		航空会社		機種	運航目的	路線		使用理由						騒音記録		
				千歳	苫小牧	離陸	着陸	便名	出発空港			到着空港	使用理由内訳									
													緊急事態	機材故障	天候	その他						
110	8月20日	23:07	15:00	○	○			ADO 26	B767-300ER	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)										琥珀荘 23:08:00 60.9 dB 植苗会館 23:08:02 59.3 dB 丹治沼 23:08:20 68.4 dB 沼ノ端 23:08:51 58.9 dB 沼ノ端東 23:09:19 60.9 dB
111	8月20日	23:18	20:35	○	○			JAL 3049	B737-800	定期・旅客	成田国際	新千歳										騒音記録 該当なし
112	8月20日	23:55	21:00	○	○			DKH 1382	A320	定期・旅客	新千歳	上海浦東										琥珀荘 23:55:47 58.7 dB 丹治沼 23:56:02 66.3 dB 植苗会館 23:56:04 57.8 dB 沼ノ端 23:56:44 63.7 dB 沼ノ端東 23:56:52 62.3 dB
113	8月21日	22:03	21:55	○	○			ANA 719	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳										多客期につきそれぞれの空港でのお客様のご搭乗に時間を要し遅延が累積し、結果的に新千歳空港の運用時間を超過した運航となった。 騒音記録 該当なし
114	8月22日	22:02	21:35	○	○			ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳										B777 2機が整備作業のため使用できず、羽田にて機材調整を行い運航したが、当該便ANA79は結果的に新千歳空港の運用時間を超過した運航となった。 沼ノ端東 22:02:43 70.9 dB 沼ノ端 22:02:44 55.8 dB 丹治沼 22:03:49 72.8 dB
115	8月22日	22:08	20:35	○	○			ANA 77	B777-200	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳										B777 2機が整備作業のため使用できず、羽田にて機材調整を行い運航しましたが、当該便ANA77は結果的に新千歳空港の運用時間を超過した運航となった。 沼ノ端東 22:09:54 66.2 dB 丹治沼 22:11:22 72.5 dB
116	8月22日	22:12	20:55	○	○			ANA 717	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳										ANA717は新千歳空港視界不良のため、2回着陸のやり直しの後、3回目に着陸。そのため新千歳空港の運用時間を超過する運航となった。 騒音記録 該当なし
117	8月22日	22:32	21:45	○	○			ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳										当該便は4便前の羽田-旭川線から出発遅れが重なり、さらに遅延便への乗員繰りの影響を受け、運用時間を超える運航となった。 沼ノ端東 22:29:18 67.7 dB 丹治沼 22:30:49 72.9 dB 植苗会館 22:30:58 54.1 dB 琥珀荘 22:31:05 55.8 dB
118	8月22日	22:41	21:20	○	○			KAL 795	B739	定期・旅客	仁川	新千歳										新千歳空港の視界不良の為。 騒音記録 該当なし
119	8月22日	23:07	21:25	○	○			ANA 84	B777-200	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)										B777 2機が整備作業のため使用できず、羽田にて機材調整を行い運航したが、当該便ANA84は結果的に新千歳空港の運用時間を超過した運航となった。 騒音記録 該当なし
120	8月23日	22:16	21:55	○	○			ANA 719	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳										当該便の使用機材は本日それぞれの空港で出発準備や、お客様のご搭乗に時間を要し遅延が累積し、結果的に新千歳空港の運用時間を超過した運航となった。 騒音記録 該当なし
121	8月24日	22:22	20:00	○	○			JAL 526	B777-200	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)										JAL526の機材は、終日羽田空港-新千歳空港間を運航していたが、途中、新千歳空港悪天により離発着が1本の滑走路で実施されたことにより交通が輻輳、到着が遅れたことに加えて、その折り返し便の羽田空港到着時に、一時的に1本の滑走路が閉鎖され、上空待機を余儀なくされたことによる遅れが加わり、JAL526の離陸時刻が、22時22分になった。 騒音記録 該当なし
122	8月24日	22:29	21:55	○	○			ANA 719	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳										当該便の使用機材は本日(ANA1710-ANA1713-ANA776-ANA777-ANA712-ANA719)で運航したが、新千歳悪天による滑走路1本運用や、多客期につきそれぞれの空港でのお客様のご搭乗に時間を要し遅延が累積し、結果的に新千歳空港の運用時間を超過した。 騒音記録 該当なし

平成29年度 深夜・早朝 新千歳空港 使用 通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	進行方向		離着陸の別		航空会社 便名	機種	運航目的	路線		使用理由						騒音記録		
				千歳	苫小牧	離陸	着陸				出発空港	到着空港	緊急事態	機材故障	天候	その他					
																航空管制等	その他	使用理由内訳			
123	8月24日	22:39	21:45					ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								当該便は、24日の初便にて機内持ち込み制限品を多数所持されているお客様対応に時間を要したため出発が遅れた。新千歳空港では滑走路の使用制限が設けられていたため、運用時間を超えた。	騒音記録 該当なし
124	8月24日	23:48	20:55					ANA 717	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳								JA8504(B737)の整備作業が発生し、機材調整が必要となったため、当該便ANA717(中部-千歳)はANA448(福岡-中部)からの運航となり、新千歳空港の運用時間を超過した運航となった。	騒音記録 該当なし
125	8月25日	22:17	21:55					ANA 719	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳								それぞれの空港でのお客様のご搭乗に時間を要し遅延が累積し、新千歳空港の運用時間を超過した運航となった。	騒音記録 該当なし
126	8月26日	2:51	20:00					DKH 1381	A320	定期・旅客	上海浦東	新千歳								上海浦東空港の悪天候と航空管制による使用機到着遅れ。	騒音記録 該当なし
127	8月26日	3:55	21:00					DKH 1382	A320	定期・旅客	新千歳	上海浦東								当該便の前便の到着が遅れたため。	丹治沼 3:56:40 67.4 dB 琥珀荘 3:56:42 57.5 dB 植苗会館 3:56:44 57.0 dB 沼ノ端 3:57:29 62.6 dB 沼ノ端東 3:57:38 61.7 dB
128	8月26日	22:09	21:00					DKH 1382	A320	定期・旅客	新千歳	上海浦東								当該便の前便の到着が遅れたため。	琥珀荘 22:10:06 59.4 dB 植苗会館 22:10:14 57.6 dB 丹治沼 22:10:17 69.1 dB 沼ノ端 22:11:04 63.2 dB 沼ノ端東 22:11:31 62.0 dB
129	8月26日	22:16	19:25					ADO 137	B737-700	定期・旅客	中部国際	新千歳								当該便の機材が前々便で千歳に到着する際、空港上空の強い雷雨による地上作業中断により駐機場及び上空が大混雑となった。その為残燃料の関係から函館に目的地変更し給油、その後再び千歳へ運航したため大幅に遅延した。	騒音記録 該当なし
130	8月26日	22:21	20:00					JAL 526	B777-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)								JAL526は、当該便に使用予定であった機材(前々便)が新千歳空港の雷雨により函館空港へ臨時着陸したことから、別の機材および乗務員を調整したもののどちらの代替手段も確保出来なかったため、新千歳空港の離陸時刻が制限時刻を超えた。	琥珀荘 22:22:00 62.4 dB 植苗会館 22:22:01 58.3 dB 丹治沼 22:22:09 71.3 dB 沼ノ端 22:23:17 67.1 dB 沼ノ端東 22:23:25 67.8 dB
131	8月26日	22:27	21:55					ANA 719	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳								新千歳空港の雷雨の影響により地上ハンドリング中断を余儀なくされ、新千歳空港の運用時間を超過した運航となった。	騒音記録 該当なし
132	8月26日	23:01	21:45					ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								当該便は当初使用を予定していた機材に前々便で不具合が発生し整備作業が必要となった。その為他機材の運航便の後ろに接続変更としたがそこで遅延が必要となり、運用時間を超える運航となった。	騒音記録 該当なし
133	8月26日	23:04	20:35					ADO 36	B737-700	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)								当該便は上記ADO137便の折り返し便のため、悪天候により併せて運用時間を超える運航となった。	植苗会館 23:05:06 56.2 dB 琥珀荘 23:05:15 60.5 dB 丹治沼 23:05:24 68.6 dB 沼ノ端 23:06:12 60.1 dB 沼ノ端東 23:06:20 61.5 dB
134	8月27日	22:08	21:55					ANA 719	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳								それぞれの空港でのお客様のご搭乗に時間を要し、新千歳空港の運用時間を超過した運航となった。	沼ノ端東 22:06:07 66.3 dB 沼ノ端 22:07:28 71.6 dB 琥珀荘 22:07:48 55.5 dB
135	8月27日	23:31	15:10					CRK 697	A330-345A	定期・旅客	新千歳	香港国際								香港進入管制区のプロローコントロール(航空交通規制)のため、出発に制限がかり、制限時間を超過した運航となった。	騒音記録 該当なし
136	8月27日	23:55	16:30					CRK 693	A330-223A	定期・旅客	新千歳	香港国際								上記と同じ理由による遅延。	騒音記録 該当なし



平成29年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	進行方向		離着陸の別		航空会社 便名	機種	運航目的	路線		使用理由						使用理由内訳	騒音記録	
				千歳	苫小牧	離陸	着陸				出発空港	到着空港	緊急事態	機材故障	天候	その他					
																航空管制等	その他				
137	8月28日	22:20	21:35	○	○	○	○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								当該便の運航乗務員はANA472(那覇-羽田)からANA79(羽田-新千歳)へ機材を乗継する勤務パターンであった。那覇空港にてANA472に使用する機材の到着が遅れたうえ機材不具合が発生し、22時を超過する運航となった。	騒音記録 該当なし
138	8月28日	22:58	20:00	○	○	○	○	JAL 526	B777-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)								JAL526は、当該便の使用機材が、始発便のJAL503において燃料漏れの不具合が生じ、機材整備を行ったため、大幅な遅延が発生し、新千歳空港の離陸時刻が制限時刻を超えた。	植苗会館 22:59:25 59.5 dB 琥珀荘 22:59:26 62.1 dB 丹治沼 22:59:43 68.2 dB 沼ノ端 23:00:15 61.9 dB 沼ノ端東 23:00:46 63.2 dB
139	8月31日	22:29	21:35	○	○	○	○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								当該便の出発準備中に機材不具合が発生し、急遽機材変更となり、遅れが発生した。	沼ノ端 22:26:12 63.5 dB 沼ノ端東 22:26:26 73.4 dB 丹治沼 22:27:40 76.3 dB 琥珀荘 22:27:50 61.5 dB 植苗会館 22:27:57 59.1 dB
140	9月1日	22:05	21:55	○	○	○	○	ANA 719	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳								ANA712の出発前に軽微な機材不具合(お客様の座席に不具合)が発生し、修復に約15分程度時間を要し、出発が21分遅れ、新千歳空港の運用時間を超過した運航となった。	騒音記録 該当なし
141	9月5日	22:11	21:00	○	○	○	○	JAL 529	B777-200	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								JAL529は、羽田空港滑走路が弊社便(JAL006便)の離陸後引き返しによる滑走路点検等で閉鎖されたことから、当該空港における離発着機に多くの滞留が発生し、代替の機材および乗務員がいなかったため遅延した。	騒音記録 該当なし
142	9月5日	22:14	21:35	○	○	○	○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								当該便ANA79便は機材繰りによりパターン変更となり、ANA74(新千歳-羽田)からの折り返し運航となり、新千歳空港の運用を超過した運航となった。	騒音記録 該当なし
143	9月5日	23:59	21:00	○	○	○	○	CRK 693D	A330-345A		新千歳	香港国際								ロードシートに関する調整に時間を要した為遅延した。	騒音記録 該当なし
144	9月6日	23:27	20:55	○	○	○	○	ANA 717	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳								当該便使用予定の機材に故障が発生し、その修復を待たざるを得ず、大きく遅れての到着となった。	騒音記録 該当なし
145	9月7日	22:14	20:00	○	○	○	○	ANA 714	B737-800	定期・旅客	大阪国際(伊丹)	新千歳								伊丹空港で当該便と同型機種が被雷を受け機材不具合が発生し、ダイヤ全体を見直し、欠航便の発生を避けるべく組み直した。当該便の前便ANA983便の機材パターンに遅れが生じた影響で新千歳空港の22時を超えた。	騒音記録 該当なし
146	9月7日	22:18	21:25	○	○	○	○	ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)								伊丹空港で当該便と同型機種が被雷を受け機材不具合が発生し、ダイヤ全体を見直し、欠航便の発生を避けるべく組み直した。当該便の前便NH779便の機材パターンに遅れが生じた影響で新千歳空港の22時を超えた。	騒音記録 該当なし
147	9月8日	22:00	21:35	○	○	○	○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								当該便の前便ANA472(那覇-羽田)の出発時に客室乗務員が体調不良に陥り、その対応でお客様のご搭乗が遅れた。	騒音記録 該当なし
148	9月8日	22:07	21:55	○	○	○	○	ANA 719	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳								それぞれの空港でのお客様のご搭乗に時間を要し遅延が累積し、新千歳空港の運用時間を超過した運航となった。	騒音記録 該当なし
149	9月8日	22:11	20:00	○	○	○	○	HAL 442	B767-300	定期・旅客	新千歳	ホノルル国際								使用機整備のため	騒音記録 該当なし
150	9月10日	22:28	21:55	○	○	○	○	ANA 719	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳								全運航便ほぼ満席のため、それぞれの空港でのお客様のご搭乗に時間を要し遅延が累積した。	騒音記録 該当なし
151	9月10日	22:03	21:35	○	○	○	○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								当該便の前便ANA472(那覇-羽田)のお客様搭乗に関わる手続き処理に時間を要したため、那覇空港駐機場を35分遅れで出発したため、新千歳空港の運用時間を超過した運航となった。	騒音記録 該当なし
152	9月11日	22:05	21:45	○	○	○	○	ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								当該便に使用する4便前の羽田空港発旭川行きAD083便で、配慮を要するお客様のご搭乗に時間を要し、出発便遅延となった。	騒音記録 該当なし

平成29年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	進行方向		離着陸の別		航空会社		機種	運航目的	路線		使用理由						騒音記録		
				千歳	苫小牧	離陸	着陸	便名	出発空港			到着空港	使用理由内訳									
													緊急事態	機材故障	天候	その他		航空管制等			その他	
153	9月12日	22:41	18:00	○		○		ADO 32	B767-300ER	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)								○	当該便は、本日のADO20便で使用した機材に羽田空港での部品交換作業が発生し、機材変更が必要となった。元々整備作業による遅れも発生しており、乗員繰りの制約もあるため遅延回復できなかった。	騒音記録 該当なし
154	9月14日	22:02	21:00		○	○		SKY 730	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)								○	前々便SKY554(那覇-中部)が、那覇空港台風18号による悪天候に伴う空港混雑の遅延運航となり、機材繰り乗員繰りを検討したが捻出できなかった。	琥珀荘 22:02:54 61.5 dB 丹治沼 22:02:59 69.5 dB 植苗会館 22:03:01 60.0 dB 沼ノ端 22:03:47 62.8 dB 沼ノ端東 22:03:59 62.7 dB
155	9月14日	22:16	21:55		○	○		ANA 719	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳								○	それぞれの空港で航空管制混雑により、わずかずつ遅れが発生し、遅延が累積した。	騒音記録 該当なし
156	9月14日	22:27	21:35		○	○		ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								○	ANA473が発発時に沖縄空港の航空管制混雑により悪天候に伴う出発制御措置がとられ離陸が遅れ、また台風18号の影響により航空路も迂回ルートを通っていたことから、羽田空港の到着が遅れた。	騒音記録 該当なし
157	9月15日	22:02	21:55		○	○		ANA 719	B737-800	不定期・旅客	中部国際	新千歳								○	全運航便ほぼ満席のため、それぞれの空港でのお客様のご搭乗に時間を要し遅延が累積した。	騒音記録 該当なし
158	9月15日	22:03	21:00		○	○		SKY 730	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)								○	SKY730の前々便SKY554(那覇~中部)は、南西諸島付近の活発な雨雲流入の影響で、付近を航行する航空機が多数迂回を行っており、飛行経路の混雑が発生。この為、フローコントロール(航空交通規制)による出発制限がかかり、遅延運航となった。	騒音記録 該当なし
159	9月15日	23:39	21:35		○	○		ANA 79	B777-300	不定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								○	ANA473が発発時に沖縄方面の航空管制混雑により、出発制御措置がとられ大幅に離陸が遅れたため、折り返しのANA473便も大幅に出発が遅れた。	沼ノ端東 23:36:48 71.4 dB 沼ノ端 23:36:58 60.0 dB 丹治沼 23:38:04 76.4 dB 琥珀荘 23:38:11 61.3 dB 植苗会館 23:38:18 60.5 dB
160	9月16日	22:08	21:45		○	○		ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								○	当該便の3便前の旭川発羽田行のAD084便にて配慮を要する旅客の降機に時間を要し、又折り返し便の羽田発新千歳行のADO29便においても空席待ちをしていた旅客の搭乗に時間を要した為ADO29便の出発が21分の遅延となった。	騒音記録 該当なし
161	9月16日	22:08	21:15		○	○		ANA 716	B737-800	定期・旅客	新千歳	中部国際								○	ANA2177が成田空港の管制混雑により離陸まで25分間を要し伊丹空港の到着が遅れることとなった	琥珀荘 22:08:42 59.4 dB 丹治沼 22:09:01 66.9 dB 植苗会館 22:09:10 58.8 dB 沼ノ端 22:10:00 60.2 dB 沼ノ端東 22:10:01 60.9 dB
162	9月16日	22:10	21:35		○	○		ANA 79	B777-200	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								○	ANA462が発発時に沖縄空港の管制混雑により出発が40分程遅延し、また、羽田空港で同型機種が機材不具合による機材繰りにてANA472が大幅遅延となった。	騒音記録 該当なし
163	9月16日	23:40	21:55		○	○		ANA 719	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳								○	ANA578(新千歳-神戸)に使用する機材が沖縄の管制混雑により大幅に遅延することとなり、ANA578便の遅延回復のため機材のパターン変更を行いANA712(新千歳-名古屋)が1時間41分遅れで出発することとなった	騒音記録 該当なし
164	9月18日	22:02	21:45		○	○		ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								○	当該便で使用使用する機材が羽田を出発する際、台風18号の影響を受けたお客様救済のため遅延した。	騒音記録 該当なし
165	9月18日	22:57	21:15		○	○		ANA 716	B737-800	定期・旅客	新千歳	中部国際								○	当該便はANA706が台風の影響により、1時間40分遅れで就航したため遅延した。	琥珀荘 22:57:56 60.3 dB 丹治沼 22:58:10 66.9 dB 植苗会館 22:58:13 58.3 dB 沼ノ端 22:58:51 61.3 dB 沼ノ端東 22:59:10 61.7 dB

平成29年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	進行方向		離着陸の別		航空会社 便名	機種	運航目的	路線		使用理由					使用理由内訳	騒音記録		
				千歳	苫小牧	離陸	着陸				出発空港	到着空港	緊急事態	機材故障	天候	その他					
166	9月20日	22:06	21:20	○			○	JAL 2828	ERJ170	定期・旅客	秋田	新千歳				○			寒気をともなった低気圧の影響で東北から北海道にかけて広い範囲で積乱雲(雷雨)が発生した。この影響で出発/到着便に大幅な遅延に繋がった。	騒音記録 該当なし	
167	9月21日	22:12	21:35				○	ANA 79	B777-200	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○			前便ANA36(伊丹-羽田)は使用機材に整備作業が発生したため、機材変更し38分遅れで駐機場を出発した。	騒音記録 該当なし	
168	9月22日	22:21	21:55				○	ANA 719	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳					○		ANA776便以降は満席のため、それぞれの空港でのお客様のご搭乗に時間を要し遅延が累積した。	騒音記録 該当なし	
169	9月22日	22:27	21:35				○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○		NH473が出発時に羽田空港航空管制混雑により離陸が遅れ、折り返しのNH472便も使用機到着遅れに加えお客様の搭乗に時間を要し出発が約1時間程度遅れ、羽田空港の到着が遅れる事となった。	騒音記録 該当なし	
170	9月23日	22:37	21:45				○	ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○		当該便は千歳に降下を開始する前に、千歳空港上空に広い雷雲が通過していたため上空待機となった。そのため着陸が遅れた。	騒音記録 該当なし	
171	9月23日	22:53	21:25				○	ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)					○		新千歳空港上空に雷雲に覆われ発雷も観測された為、地上作業を中断せざるを得ず、発雷状況の回復待ちにより22時を超えた運航となった。	植苗会館 22:56:43 58.7 dB 丹治沼 22:56:48 64.7 dB 琥珀荘 22:56:50 61.0 dB	
172	9月24日	22:40	20:55				○	ANA 717	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳					○		ANA579が出発時に不具合発生しその整備措置に時間を要し遅延が生じた。	騒音記録 該当なし	
173	9月24日	22:45	21:55				○	ANA 719	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳						○	それぞれの空港でのお客様のご搭乗に時間を要し遅延が累積した。	騒音記録 該当なし	
174	9月25日	22:15	21:35	○			○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○		ANA56(新千歳-羽田)は、配慮を要するお客様(車椅子利用の養護学校生徒)が多数おり、機内搭乗に時間を要したため、新千歳空港駐機場を35分遅れで出発した。	沼ノ端東 22:13:11 71.0 dB 沼ノ端 22:13:15 60.1 dB 丹治沼 22:14:35 76.0 dB 植苗会館 22:14:48 61.2 dB 琥珀荘 22:14:56 62.7 dB	
175	9月25日	0:10	13:55	○			○	CQH 8792	A320	定期・旅客	新千歳	上海浦東国際					○		中国上海浦東空港悪天候のため出発が遅延になった。	騒音記録 該当なし	
176	9月27日	22:29	21:35				○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○		羽田空港でANA273(羽田-福岡)に使用する機材から作動油漏れが発生し、急遽ANA79を含む使用機材変更調整が発生。当該便は既に羽田空港に到着済みの機材を使用することとなったが、出発準備作業に時間を要したため遅延した。	沼ノ端東 22:27:31 75.0 dB 沼ノ端 22:27:32 61.4 dB 丹治沼 22:28:39 79.3 dB 植苗会館 22:28:49 62.4 dB 琥珀荘 22:28:52 64.7 dB	
177	9月29日	22:29	21:45				○	ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○		当該便に使用する機材に、日中帯で整備処置が必要となり遅延が発生。その後の機材繰りの中で遅延回復に努めるも及ばず、運用時間を超える運航となった。	騒音記録 該当なし	
178	9月29日	22:34	21:55				○	ANA 719	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳						○	それぞれの空港でのお客様のご搭乗に時間を要し遅延が累積した。	騒音記録 該当なし	
179	9月29日	23:21	-				○	JAL 61	B777-200ER	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)					○		ロサンゼルス空港から成田空港へ向かって飛行していたが、北海道東海上で操縦室内に焦げ臭い異臭が発生したため安全上、成田空港への飛行は継続できないと判断し、最寄りの新千歳空港への着陸を決定した。この機材を継続使用しての飛行はできなかったため、代替機を手配したが、成田空港の運用時間内への到着が困難となり、羽田空港へ目的地を変更、羽田空港の着陸時刻が0時以降に指定されたため遅延となった。	騒音記録 該当なし	
180	10月1日	22:14	20:00				○	JAL 526	B777-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)					○		JAL514に使用する機材が出発前に機材故障が判明し急遽、復旧作業を実施し、遅延した。	琥珀荘 22:15:17 64.5 dB 植苗会館 22:15:18 62.6 dB 丹治沼 22:15:26 72.1 dB 沼ノ端 22:16:29 62.1 dB 沼ノ端東 22:16:34 64.9 dB	
181	10月6日	22:11	21:35				○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○		ANA472が沖縄方面の航空交通管制混雑により、出発が大幅に遅れ、この影響で後続の当該ANA79は、新千歳空港の運用時間を11分超える運航となった。	騒音記録 該当なし	

平成29年度 深夜・早朝 新千歳空港 使用 通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	進行方向		離着陸の別		航空会社		機種	運航目的	路線		使用理由						騒音記録
				千歳	苫小牧	離陸	着陸	便名	出発空港			到着空港	緊急事態	機材故障	天候	使用理由内訳				
																その他				
182	10月6日	22:24	21:45	○	○	○	ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	当該便に使用予定の機材が、4便前の羽田空港発旭川行きのAD083便で、保安上の理由による遅延が発生した。	騒音記録 該当なし	
183	10月6日	22:44	21:55	○	○	○	ANA 719	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳						○	多客期で、それぞれの空港でお客様のご搭乗に時間を要し遅延が累積した。	騒音記録 該当なし	
184	10月7日	22:18	21:35	○	○	○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	当該便と同型機種に機材故障が発生し、ダイヤ全体を見直し、欠航便の発生を避けるべく組み直した。	騒音記録 該当なし	
185	10月9日	22:42	21:55	○	○	○	ANA 719	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳						○	初便のANA1710が機材不具合により約20分出発が遅れ、また連休最終日のため各便に搭乗されるお客様が多く、それぞれの空港でお客様のご搭乗に時間を要し遅延が累積した。	沼ノ端東 丹治沼 植苗会館 琥珀荘 22:39:45 69.1 dB 22:41:00 74.3 dB 22:41:09 56.9 dB 22:41:20 58.3 dB	
186	10月13日	22:05	21:15	○	○	○	JAL 2909	ERJ170	定期・旅客	仙台	新千歳						○	17時前に仙台空港でセスナ機が着陸した際タイヤに不具合が発生し滑走路から離脱できず、しばらく滑走路が閉鎖された。ここから遅延が拡大し最終便となるJAL2909便が新千歳空港到着時間が制限時間を超えた。	騒音記録 該当なし	
187	10月13日	22:43	21:55	○	○	○	ANA 719	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳						○	それぞれの空港でのお客様のご搭乗に時間を要し遅延が累積した。	騒音記録 該当なし	
188	10月15日	23:15	15:10	○	○	○	HX 697	A330-300	定期・旅客	新千歳	香港国際						○	当該便は香港国際空港の悪天(台風)による影響で、新千歳空港離陸が大幅に遅延した。	騒音記録 該当なし	
189	10月15日	23:35	16:30	○	○	○	HX 693	A330-300	定期・旅客	新千歳	香港国際						○	当該便は香港国際空港の悪天(台風)による影響で、新千歳空港離陸が大幅に遅延した。	騒音記録 該当なし	
190	10月17日	22:00	21:35	○	○	○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	当該便の羽田出発時に機体の不具合が発生し、その修復に時間を要した為出発が遅れた。	騒音記録 該当なし	
191	10月19日	22:16	21:35	○	○	○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	当該便と同型機種に機材故障が発生し、ダイヤ全体を見直し、欠航便の発生を避けるべく組み直した。その結果、本日のNH79便の機材パターンに遅れが生じた。	騒音記録 該当なし	
192	10月20日	22:05	21:35	○	○	○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	当該便の前便ANA472(那覇-羽田)は、羽田空港滑走路閉鎖(バードストライクによる滑走路点検)により航空管制混雑が発生、到着が大幅に遅れた。	騒音記録 該当なし	
193	10月20日	22:14	21:45	○	○	○	ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	当該便は、1便前の千歳発羽田着AD032便での出発遅延及び羽田空港での他社機バードストライクによる滑走路閉鎖と航空路混雑の影響を受け、使用する機材の到着が遅れた。	騒音記録 該当なし	
194	10月20日	22:44	21:55	○	○	○	ANA 719	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳						○	それぞれの空港でのお客様のご搭乗に時間を要し遅延が累積した。	騒音記録 該当なし	
195	10月21日	22:06	21:45	○	○	○	ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	当該便に使用予定の機材が、4便前の羽田空港発旭川行きのAD083便で、機内のオーディオの一時的な不具合の対応で、結果故障ではなかったが遅延が発生した。	騒音記録 該当なし	
196	10月22日	22:03	21:30	○	○	○	SKY 06F	B737-800	空輸	羽田	新千歳						○	SKY06Fの前便SKY020(福岡→羽田)は航空路混雑で大幅なフローコントロール(航空交通規制)による出発制限が掛かり、遅延運航となった。	丹治沼 植苗会館 琥珀荘 22:01:33 74.5 dB 22:01:46 57.4 dB 22:02:01 59.9 dB	
197	10月22日	22:22	21:25	○	○	○	ANA 84	B777-200	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)						○	台風21号の影響による機材繰りにより、新千歳空港の運用時間を超過する運航となった。	騒音記録 該当なし	
198	10月22日	22:57	21:35	○	○	○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	台風21号の影響による機材繰りにより、新千歳空港の運用時間を超過する運航となった。	沼ノ端東 沼ノ端 丹治沼 琥珀荘 植苗会館 22:54:03 81.5 dB 22:54:06 66.8 dB 22:55:35 85.7 dB 22:55:39 64.5 dB 22:55:52 58.6 dB	
199	10月22日	23:02	-	○	○	○	EH 5543	DHC-8-402	空輸	中部国際	新千歳						○	台風21号の影響回避のため、中部空港より航空機退避させたため、新千歳空港の運用時間を超過する運航となった。	騒音記録 該当なし	

平成29年度 深夜・早朝 新千歳空港 使用 通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	進行方向		離着陸の別		航空会社 便名	機種	運航目的	路線		使用理由						使用理由内訳	騒音記録		
				千歳	苫小牧	離陸	着陸				出発空港	到着空港	緊急事態	機材故障	天候	その他						
																航空管制等	その他					
200	10月22日	23:07	21:45	○			○	ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○				台風21号の影響を受け、当該便で使用する機材を変更したことも影響し結果遅延が発生した。	沼ノ端東 23:04:19 72.9 dB 沼ノ端 23:04:32 64.3 dB 丹治沼 23:06:00 79.4 dB 琥珀荘 23:06:09 59.4 dB 植苗会館 23:06:18 55.6 dB
201	10月22日	23:21	-	○			○	ANA 759	B787-8	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳									ANA759(羽田-小松)は台風21号の影響により小松空港に着陸できず、羽田空港に引き返しを決定した。羽田空港に着陸を試みたが、天候が悪化したため着陸できず、新千歳空港に行き先を変更した。	沼ノ端東 23:17:56 71.7 dB 沼ノ端 23:17:59 61.5 dB 丹治沼 23:19:49 79.0 dB 植苗会館 23:19:50 56.8 dB 琥珀荘 23:19:52 59.0 dB
202	10月23日	1:10	21:25	○			○	ANA 84	B777-200	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)									ANA84(千歳-羽田)は台風21号の影響により羽田空港に着陸できず、千歳空港に引き返しを決定した。	騒音記録 該当なし
203	10月23日	1:17	21:50	○			○	ANA 988	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)									ANA988(千歳-羽田)は台風21号の影響により羽田空港に着陸できず、千歳空港に引き返しを決定した。	沼ノ端 1:14:05 61.8 dB 沼ノ端東 1:14:14 72.8 dB 丹治沼 1:16:01 79.8 dB 琥珀荘 1:16:12 59.4 dB 植苗会館 1:16:16 57.3 dB
204	10月23日	22:07	21:00	○			○	ANA 4868	DHC-8-402	定期・旅客	女満別	新千歳									ANA4868(女満別-新千歳)は台風21号の影響により、前々便から遅れが重なり結果的に新千歳空港の運用時間を超過する運航となった。	騒音記録 該当なし
205	10月23日	22:13	20:45				○	JJP 158	A320-200	定期・旅客	新千歳	関西国際									使用機材が台風接近に伴い遅延し、玉突き遅延が発生した為。	騒音記録 該当なし
206	10月23日	22:23	20:55	○			○	ANA 717	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳									ANA717(名古屋-新千歳)は台風21号の影響により、前々便から遅れが重なり結果的に新千歳空港の運用時間を超過する運航となった。	沼ノ端東 22:20:22 69.8 dB 沼ノ端 22:20:26 57.6 dB 丹治沼 22:21:53 73.9 dB 琥珀荘 22:22:01 58.4 dB 植苗会館 22:22:02 57.1 dB
207	10月23日	22:26	20:20	○			○	SKY 727	B737-800	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳									SKY727への接続便が羽田空港の混雑に伴い大幅なフローコントロール(航空交通規制)による出発制限が掛かり、遅延運航となった。	沼ノ端東 22:24:15 70.0 dB 沼ノ端 22:24:29 59.6 dB 丹治沼 22:25:39 76.3 dB 琥珀荘 22:25:48 61.5 dB 植苗会館 22:25:53 58.6 dB
208	10月23日	22:33	21:00	○			○	JAL 528	B767-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)									台風21号の影響で運航便に乱れが発生し定時運航ができず、遅延した。	騒音記録 該当なし
209	10月23日	22:34	20:35	○			○	JAL 3049	B737-800	定期・旅客	成田国際	新千歳									台風21号の影響で運航便に乱れが発生し定時運航ができず遅延した。	沼ノ端東 22:31:50 68.1 dB 丹治沼 22:33:17 74.4 dB 植苗会館 22:33:17 57.6 dB 琥珀荘 22:33:37 60.1 dB
210	10月23日	22:57	21:45				○	ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳									当該便の機材繰りにて、早朝からの台風21号による千歳空港の航空路と駐機場に混雑により遅延が累積し運用時間を超える運用となった。	沼ノ端東 22:54:10 71.5 dB 沼ノ端 22:54:24 62.9 dB 丹治沼 22:55:43 75.3 dB 植苗会館 22:55:54 57.7 dB 琥珀荘 22:56:04 61.6 dB
211	10月23日	23:21	21:25	○			○	SKY 768	B737-800	定期・旅客	新千歳	中部国際									SKY768への接続便が羽田空港の混雑に伴い大幅なフローコントロール(航空交通規制)による出発制限が掛かり、遅延運航となった。	騒音記録 該当なし
212	10月23日	24:01	21:35	○			○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳									ANA79(羽田-新千歳)は台風21号の影響により、前々便から遅れが重なり結果的に新千歳空港の運用時間を超過する運航となった。	沼ノ端東 23:58:58 72.5 dB 沼ノ端 23:59:01 62.9 dB
213	10月24日	22:14	21:35	○			○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳									ANA79(羽田-新千歳)の運航乗務員と客室乗務員はANA472(那覇-羽田)便からの接続乗務であったが、ANA472(那覇-羽田)便は羽田空港への到着が遅れた事により遅延した。	騒音記録 該当なし

平成29年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	進行方向		離着陸の別		航空会社		機種	運航目的	路線		使用理由						騒音記録
				千歳	苫小牧	離陸	着陸	便名	出発空港			到着空港	緊急事態	機材故障	天候	その他				
																航空管制等	その他	使用理由内訳		
214	10月27日	22:15	21:55	○		○		ANA 719	B737-800	定期・旅客	中部国際	新千歳						○	それぞれの空港でのお客様のご搭乗に時間を要し遅延が累積した。	沼ノ端東 22:12:34 67.8 dB 沼ノ端 22:13:54 71.9 dB 琥珀荘 22:14:08 57.7 dB
215	10月29日	22:06	20:35	○		○		ANA 77	B777-200	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	前便ANA32(伊丹-羽田)は機体に被雷のため、点検に時間を要し1時間46分の遅れで出発した。	沼ノ端東 22:03:48 73.2 dB 沼ノ端 22:03:56 61.6 dB 丹治沼 22:05:02 76.4 dB
216	10月29日	22:15	21:20			○		ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)						○	前便ANA2177(成田-伊丹)は空成田港施設混雑による出発遅れと、伊丹空港混雑により着陸までに時間を要した。	騒音記録 該当なし
217	10月29日	22:45	21:35	○		○		ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	前便ANA472(那覇-羽田)は那覇空港の航空交通管制混雑と、到着地羽田空港に対して発出された出発制御時刻により大幅な遅れとなり、遅延した。	騒音記録 該当なし
218	11月2日	22:14	21:45			○		ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	AD083便並びに折り返しAD084で、配慮を要するお客様のご搭乗に時間を要し、出発便遅延となった。	騒音記録 該当なし
219	11月3日	22:07	21:45	○		○		ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	当該便の機材繰りにて、千歳空港を出発時に被雷を受け、点検作業に時間を要し遅延が生じた。	沼ノ端東 22:04:56 71.3 dB 沼ノ端 22:05:08 63.6 dB 丹治沼 22:06:32 80.2 dB 琥珀荘 22:06:37 59.4 dB 植苗会館 22:06:51 60.6 dB
220	11月4日	22:23	20:35	○		○		ANA 1115	DHC-8-402	定期・旅客	新潟	新千歳						○	当該便の前便(成田-新潟)に使用予定の機材に不具合が見つかった為使用不可となり、機材パターンを変更した結果遅延した。	沼ノ端東 22:21:01 68.0 dB 沼ノ端 22:21:12 56.3 dB 丹治沼 22:22:30 73.2 dB
221	11月5日	22:18	21:45	○		○		ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	当該便の機材繰りは、羽田空港並びに千歳空港の多客・繁忙により旅客の搭乗手続きと保安検査場の混雑が発生し、遅延が累積した。	騒音記録 該当なし
222	11月7日	22:17	21:35			○		ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	ANA79便(羽田-千歳)は、出発前の点検でタイヤに不具合が発見されたため、急遽タイヤ交換を実施したため羽田空港の出発が遅れた。	騒音記録 該当なし
223	11月7日	22:41	21:00			○	○	SKY 730	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)						○	SKY727へ接続予定であった機材が羽田空港で整備作業が必要となったため急遽、羽田空港において機材繰りを変更した結果遅延した。	琥珀荘 22:42:41 64.1 dB 植苗会館 22:42:48 60.3 dB 丹治沼 22:42:51 69.2 dB 沼ノ端 22:43:20 61.7 dB 沼ノ端東 22:43:40 61.1 dB
224	11月9日	22:30	21:35	○		○		ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	当該便は前便到着後機体に不具合が発生し修復に時間を要すことから使用機材を変更したため遅延した。	沼ノ端東 22:28:21 74.5 dB 沼ノ端 22:28:31 63.4 dB 丹治沼 22:29:39 81.6 dB 琥珀荘 22:29:49 61.7 dB 植苗会館 22:29:58 58.9 dB
225	11月9日	23:24	21:45	○		○		ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	当該便は、羽田空港出発時に機体整備が発生し、機材変更が必要となったため当該便の羽田空港出発が大幅に遅れた。	沼ノ端東 23:21:18 66.6 dB 沼ノ端 23:21:23 58.4 dB 丹治沼 23:22:41 72.0 dB 植苗会館 23:22:52 59.1 dB 琥珀荘 23:23:03 59.2 dB
226	11月10日	22:08	21:35	○		○		ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	前便ANA472(那覇-羽田)は航空交通管制混雑により、出発に制限がかかり19分遅れで駐機場を出発、離陸まで更に10分を要した結果遅延した。	騒音記録 該当なし
227	11月10日	22:23	21:45	○		○		ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	当該便の機材繰りの中で、旭川⇄羽田⇄千歳といずれの便間でも配慮を要する旅客の搭乗降機で時間を要し僅かずつではあるが遅延が重なった。	騒音記録 該当なし
228	11月11日	22:11	21:35	○		○		ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	前便ANA472(那覇-羽田)は航空交通管制混雑により、出発に制限がかかり49分遅れで駐機場を出発、離陸まで更に12分を要した結果遅延した。	沼ノ端東 22:08:33 71.9 dB 沼ノ端 22:08:46 62.6 dB 丹治沼 22:10:14 77.1 dB 植苗会館 22:10:14 61.8 dB 琥珀荘 22:10:16 65.0 dB

平成29年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	進行方向		離着陸の別		航空会社	機種	運航目的	路線		使用理由						使用理由内訳	騒音記録	
				千歳	苫小牧	離陸	着陸				便名	出発空港	到着空港	緊急事態	機材故障	天候	その他				
																	航空管制等	その他			
229	11月11日	22:34	21:45	○			○	ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○			当該便の機材繰りの中で、羽田から旭川へ向かう83便が旭川強風のため着陸をやり直しとなり到着が遅れた。	沼ノ端東 22:31:12 70.0 dB 沼ノ端 22:31:23 61.9 dB 丹治沼 22:32:49 79.3 dB 琥珀荘 22:32:53 65.0 dB 植苗会館 22:32:59 59.5 dB
230	11月13日	22:09	21:45		○		○	ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○		当該便の機材繰りの中で、羽田から旭川へ向かう83便が出発前の受託手荷物確認に大幅な時間を要した為出発が遅れた。	騒音記録 該当なし
231	11月16日	22:24	21:25	○			○	JAL 2909	ERJ170	定期・旅客	仙台	新千歳							○	JAL2906折り返しJAL2909に使用する予定であった機材がJAL2906の前便であるJAL2907到着時に鳥衝突に遭遇し、損傷が激しく使用出来なくなった。JAL2909が満席であり、振り替えができなかったため、JAL2910の折り返し便としてJAL2909を運航した結果遅延となった。	沼ノ端東 22:21:40 67.9 dB 沼ノ端 22:21:50 57.0 dB 丹治沼 22:22:57 76.8 dB
232	11月18日	22:35	21:45	○			○	ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳							○	当該便の機材繰りの中で、千歳から羽田へ向かう14便が出発前の配慮を要するお客様の手荷物受託に時間を要し遅れが発生し、その後小さな遅延が更に重なった。	沼ノ端東 22:32:44 70.7 dB 沼ノ端 22:32:53 62.4 dB 丹治沼 22:34:24 76.0 dB 琥珀荘 22:34:28 66.2 dB 植苗会館 22:34:35 59.9 dB
233	11月19日	22:06	21:20	○			○	ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)							○	当該便の前便ANA2177(成田-伊丹)は国際線からの接続旅客救済のため出発が遅れたため遅延した。	騒音記録 該当なし
234	11月20日	22:21	21:20		○		○	ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)							○	当該便の前々便ANA2177(成田-伊丹)は成田空港で鳥衝突に伴い一時的に滑走路が1本閉鎖となり、航空交通管制が大混雑し離陸までに48分の時間を要したため遅延した。	丹治沼 22:22:33 64.5 dB 植苗会館 22:22:35 56.7 dB 琥珀荘 22:22:36 59.5 dB 沼ノ端東 22:23:27 57.6 dB
235	11月22日	22:02	21:20		○		○	ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)							○	ANA2177の成田空港出発の際の駐機場離脱時に他の地上走行機体との関係から、定刻で管制上の許可が下りず、また空港特性から離陸までの地上走行にも23分を要したため遅延した。	琥珀荘 22:03:22 63.3 dB 植苗会館 22:03:23 61.5 dB 丹治沼 22:03:34 69.3 dB 沼ノ端 22:04:19 60.9 dB 沼ノ端東 22:04:32 62.0 dB
236	11月22日	22:04	21:35		○		○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳							○	初便より貨物多量に伴う遅延が発生した。	騒音記録 該当なし
237	11月22日	22:45	20:00		○		○	JAL 526	B777-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)							○	使用予定の機材において故障(エンジン関連)が発生し、当該機材のパターンの変更を行って遅れを最小にしたものの、JAL526は前便JAL525の到着が21時46分となったため遅延した。	植苗会館 22:45:48 62.6 dB 丹治沼 22:45:50 70.0 dB 琥珀荘 22:46:04 64.2 dB 沼ノ端 22:46:40 61.2 dB 沼ノ端東 22:47:10 63.1 dB
238	11月24日	22:04	20:55		○		○	SKY 768	B737-800	定期・旅客	新千歳	中部国際							○	SKY768は定刻で出発予定であったが、札幌航空交通管制部の全周波数が19時50分に停波してしまい出発停止となった。	騒音記録 該当なし
239	11月24日	22:10	21:00		○		○	SKY 730	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)							○	SKY730は定刻で出発予定であったが、札幌航空交通管制部の全周波数が19時50分に停波してしまい出発停止となった。	琥珀荘 22:11:16 60.6 dB 丹治沼 22:11:23 68.1 dB 植苗会館 22:11:30 57.7 dB 沼ノ端 22:12:16 60.6 dB 沼ノ端東 22:12:17 61.2 dB
240	11月24日	22:15	20:35		○		○	JJP 120	A320-200	定期・旅客	新千歳	成田							○	札幌管制部の全周波数が停波し、その間千歳便においても離発着ができなかったため遅延した。	丹治沼 22:17:01 64.2 dB 沼ノ端 22:17:50 58.1 dB 沼ノ端東 22:17:51 59.0 dB
241	11月24日	22:32	20:10		○		○	JJP 158	A320-200	定期・旅客	新千歳	関西国際							○	札幌管制部の全周波数が停波し、その間千歳便においても離発着ができなかったため遅延した。	琥珀荘 22:33:35 59.4 dB 丹治沼 22:33:40 65.5 dB 沼ノ端 22:34:39 58.5 dB 沼ノ端東 22:34:43 60.9 dB
242	11月25日	23:50	-		○		○	SKY 02B	B737-800	空輸	東京国際(羽田)	新千歳							○	SKY729が札幌航空交通管制部の全周波数の停波に伴い欠となり、明日の始発便に使用する飛行機がなくなってしまい、羽田からの空輸便を行い飛行機を補充した為。	騒音記録 該当なし

平成29年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	進行方向		離着陸の別		航空会社	機種	運航目的	路線		使用理由						騒音記録		
				千歳	苫小牧	離陸	着陸				便名	出発空港	到着空港	緊急事態	機材故障	天候	使用理由内訳				
																	その他				
243	11月26日	22:00	20:35	○		○		ANA 77	B777-200	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	ANA262便羽田到着が遅れたため、機材乗換え及び出発準備に時間を要し羽田出発が遅れた。	騒音記録 該当なし	
244	11月26日	22:05	21:20	○		○		ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)						○	当該便の前々便ANA2177(成田-伊丹)は伊丹空港に20分遅れで到着したため遅延した。	騒音記録 該当なし	
245	11月26日	22:43	21:35	○		○		ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	当該便の前々便ANA473(羽田-那覇)は搭乗旅客手続きに時間を要し、羽田空港の出発が遅れたため。	沼ノ端 22:40:18 64.3 dB 沼ノ端東 22:40:26 72.4 dB 丹治沼 22:41:43 73.7 dB 琥珀荘 22:41:50 63.4 dB 植苗会館 22:41:52 61.9 dB	
246	12月1日	22:14	21:35		○	○		ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	前便ANA472(那覇-羽田)は航空交通管制混雑により、出発に制限がかかり30分遅れで駐機場を出発したため。	騒音記録 該当なし	
247	12月3日	22:07	21:25	○		○		ANA 84	B767-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○					出発直前に機材不具合が発生し整備作業に時間を要し30分遅れで出発したため。	騒音記録 該当なし
248	12月7日	22:26	21:20	○		○		ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)						○	新千歳空港は、19:00頃から弱い降雪に見舞われ、21:20頃から滑走路の雪氷路面点検(SIチェック)を実施する事となったため。	騒音記録 該当なし	
249	12月8日	22:02	21:05	○		○		JAL 2828	ERJ170	定期・旅客	秋田	新千歳						○	本機材の運航パターンにおいて遅延が発生していたところに、日中帯の新千歳空港周辺の降雪が重なり離着機に交通混雑が発生したため。	丹治沼 22:01:26 70.4 dB 琥珀荘 22:01:34 61.9 dB	
250	12月8日	22:09	21:20	○		○		ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)						○	前々便ANA2177(成田-伊丹)は伊丹空港に23分遅れで到着ため遅延した。	騒音記録 該当なし	
251	12月8日	22:10	21:25	○		○		JAL 2909	ERJ170	定期・旅客	仙台	新千歳						○	本機材の運航パターンにおいて遅延が発生していたところに、日中帯の新千歳空港周辺の降雪が重なり離着機に交通混雑が発生したため。	沼ノ端東 22:07:49 65.2 dB 丹治沼 22:09:26 69.2 dB 琥珀荘 22:09:30 58.6 dB	
252	12月8日	22:19	21:15	○		○		JAL 530	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)						○	JAL530は、機材の運航パターンにおいて日中帯の新千歳空港周辺の降雪が発生し離着機に交通混雑が発生したため遅延した。	騒音記録 該当なし	
253	12月8日	22:20	21:05	○		○		ANA 4868	DHC-8-402	定期・旅客	女満別	新千歳						○	ANA4843が千歳空港の降雪および稚内空港の滑走路除雪により、到着が46分遅れで到着したため、後続も遅延した。	沼ノ端東 22:17:43 65.4 dB 丹治沼 22:19:13 68.3 dB	
254	12月8日	22:24	21:35	○		○		ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	ANA473は沖縄空港の航空管制混雑もあり到着が35分遅れた。	沼ノ端 22:21:19 60.3 dB 沼ノ端東 22:21:24 70.4 dB 丹治沼 22:22:46 75.4 dB 琥珀荘 22:22:57 63.6 dB 植苗会館 22:22:59 61.3 dB	
255	12月8日	22:30	21:45	○		○		ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	前便AD032が千歳を出发する際、朝から続いていた降雪により、機体除雪および駐機場出発後の滑走路への交通も混雑した影響により遅延が発生した。	沼ノ端東 22:28:04 68.3 dB 丹治沼 22:29:29 76.0 dB 琥珀荘 22:29:31 61.5 dB 植苗会館 22:29:44 59.5 dB	
256	12月9日	22:09	21:20	○		○		ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)						○	前々便ANA2177(成田-伊丹)は伊丹空港に23分遅れで到着したため。	騒音記録 該当なし	
257	12月9日	22:20	21:05	○		○		ANA 4868	DHC-8-402	定期・旅客	女満別	新千歳						○	ANA4843が千歳空港の降雪および稚内空港の滑走路除雪により、46分遅れで到着することとなり、さらに、千歳空港は降雪により離陸まで時間を要した事も遅延した。	騒音記録 該当なし	
258	12月9日	22:24	21:35	○		○		ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳						○	ANA473は沖縄空港の航空管制混雑もあり到着が35分遅れで到着したため遅延となった。	騒音記録 該当なし	
259	12月10日	6:56	7:30	○		○		SIA 660	A330-300	不定期・旅客	チャング国際	新千歳						○	追い風でフライトタイムが短かった為。	騒音記録 該当なし	
260	12月10日	22:10	21:00		○	○		SKY 730	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)						○	SKY730は、強い降雪の為、2本ある滑走路の内1本が除雪作業の為閉鎖となり、離着陸機の混雑が懸念され、翼上に雪等が付着するのを防ぐための防除氷液の有効時間を考慮して、閉鎖中の滑走路の開放を待ち出発する事となったため遅延した。	琥珀荘 22:10:54 62.6 dB 丹治沼 22:11:24 67.2 dB 植苗会館 22:11:24 60.7 dB 沼ノ端 22:12:05 60.1 dB 沼ノ端東 22:12:19 61.1 dB	



平成29年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	進行方向		離着陸の別		航空会社		機種	運航目的	路線		使用理由						騒音記録			
				千歳	苫小牧	離陸	着陸	便名	出発空港			到着空港	使用理由内訳										
													緊急事態	機材故障	天候	その他		航空管制等			その他		
261	12月10日	22:27	21:20	○	○			ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)										ANA84(千歳-羽田)は前々便のANA2177(成田-伊丹)が7分遅れで出発し、さらに成田空港の航空管制混雑により38分遅れで離陸した為遅延した。尚、千歳空港に於いては、雪による滑走路除雪の関係で、出発遅れも重なった状況であった。	植苗会館 22:27:32 62.0 dB 琥珀荘 22:27:38 61.3 dB 丹治沼 22:27:57 65.3 dB 沼ノ端 22:28:50 59.1 dB 沼ノ端東 22:29:02 59.4 dB
262	12月10日	22:16	21:00	○	○			JAL 528	B767	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)										JAL528は降り出した雪による滑走路の悪化を懸念し待機していたが、離発着機が多く滑走路の除雪を待ってから離陸したため遅延した。	琥珀荘 22:17:09 63.0 dB 植苗会館 22:17:20 61.3 dB 丹治沼 22:17:22 65.5 dB 沼ノ端東 22:18:08 58.5 dB 沼ノ端 22:18:09 58.3 dB
263	12月12日	22:23	21:10	○	○			JAL 2810	ERJ170	定期・旅客	青森	新千歳										冬型の気圧配置が強まる中、青森空港では雪/強風が強く、除雪も適宜実施していたが、折り返し便のJAL2810の運航時刻前に除雪を行う状態となったため遅延した。	騒音記録 該当なし
264	12月15日	22:00	21:20	○	○			ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)										ANA84(千歳-羽田)は、ANA2177便が成田空港の航空管制事由も加わり13分遅れで離陸した為、遅延した。	丹治沼 22:01:45 66.7 dB 琥珀荘 22:01:48 61.8 dB 植苗会館 22:01:59 59.5 dB 沼ノ端 22:02:34 61.3 dB 沼ノ端東 22:02:42 62.9 dB
265	12月16日	22:19	21:05	○	○			JAL 2828	ERJ170	定期・旅客	秋田	新千歳										JAL2828は新千歳空港の午前中の強い降雪により何度も除雪が必要となり遅延した。	沼ノ端東 22:16:52 63.1 dB 丹治沼 22:18:15 67.9 dB 琥珀荘 22:18:23 55.7 dB
266	12月16日	22:23	21:45	○	○			ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳										5便前のAD014便において新千歳空港の降雪による悪天候により、地上ハンドリング作業に遅れが生じ、また、機体除雪作業にも時間を要した為、遅延が生じた。	沼ノ端東 22:20:09 69.4 dB 丹治沼 22:21:40 73.2 dB 琥珀荘 22:21:40 59.5 dB 植苗会館 22:21:54 54.6 dB
267	12月16日	22:26	21:10	○	○			JAL 2810	ERJ170	定期・旅客	青森	新千歳										JAL2810は新千歳空港の午前中の強い降雪により何度も除雪が必要となり、その遅れを取り戻すパターン変更等を考慮したため遅延した。	沼ノ端東 22:23:18 64.5 dB 丹治沼 22:24:46 67.8 dB 琥珀荘 22:25:07 56.7 dB
268	12月17日	22:14	21:20	○	○			ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)										ANA84(千歳-羽田)は、ANA2177便が成田空港の航空管制事由にて離陸までに23分を要したため遅延した。	琥珀荘 22:15:07 59.2 dB 丹治沼 22:15:11 66.6 dB 植苗会館 22:15:15 56.4 dB 沼ノ端 22:15:57 59.6 dB 沼ノ端東 22:16:08 60.2 dB
269	12月19日	6:59	7:30	○	○			SIA 660	A330-300	不定期・旅客	チャンギ国際	新千歳										追い風でフライトタイムが短かった為。	沼ノ端 6:57:11 59.9 dB 沼ノ端東 6:57:20 69.8 dB 丹治沼 6:58:43 76.1 dB 植苗会館 6:58:45 57.2 dB 琥珀荘 6:59:01 60.2 dB
270	12月19日	22:05	20:55	○	○			SKY 768	B737-800	定期・旅客	新千歳	中部国際										SKY768は出発をしたが、機内の空調関係の不具合が発生し、再度駐機場に戻った。その後整備作業と書類確認を行った後に再度出発を行った為遅延した。	騒音記録 該当なし
271	12月19日	22:06	21:10	○	○			JAL 2810	ERJ170	定期・旅客	青森	新千歳										JAL2810は、前便JAL2809便が青森空港の降雪及び現地除雪に時間を要し約1時間近い遅延となった。	沼ノ端東 22:04:12 63.4 dB 丹治沼 22:05:35 67.2 dB 琥珀荘 22:05:45 56.8 dB
272	12月20日	6:59	7:30	○	○			SIA 660	A330-300	不定期・旅客	チャンギ国際	新千歳										追い風でフライトタイムが短かった為。	騒音記録 該当なし
273	12月22日	22:20	21:25	○	○			KAL 795	B739	定期・旅客	仁川	新千歳										連結便待機によるインチョン空港遅延出発のため遅延した。	騒音記録 該当なし
274	12月23日	22:00	14:55	○	○			TWB 252	B737-800	定期・旅客	新千歳	ソウル 仁川国際										濃霧により、仁川国際空港の発着制限により、制限時間を超える運航となった。	騒音記録 該当なし
275	12月23日	22:25	21:20	○	○			ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)										ANA2177便が成田空港の航空管制事由にて離陸が遅れたため。	騒音記録 該当なし

平成29年度 深夜・早朝 新千歳空港 使用 通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻		進行方向		離着陸の別		航空会社		機種	運航目的	路線		使用理由						使用理由内訳	騒音記録
					千歳	苫小牧	離陸	着陸	便名	出発空港			到着空港	緊急事態	機材故障	天候	その他					
																	航空管制等	その他				
276	12月23日	22:36	15:00	○	○	JJA	1902	B737-800	定期・旅客	ソウル 仁川国際	新千歳			○							当該機は韓国インチョン空港の悪天(きり)による一時的に入港禁止に空港混雑でインチョン空港から出発が遅れたため遅延した。	騒音記録 該当なし
277	12月23日	23:42	15:55	○	○	JJA	1901	B737-800	定期・旅客	新千歳	ソウル 仁川国際			○							当該機は上記の理由でJJA1902便の遅延により、新千歳からの出発が遅れたため遅延した。	琥珀荘 23:43:22 69.5 dB 植苗会館 23:43:23 61.4 dB 丹治沼 23:43:25 57.0 dB 沼ノ端 23:44:05 62.6 dB 沼ノ端東 23:44:20 64.1 dB
278	12月24日	22:14	21:20	○	○	ANA	84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)					○					ANA2177便が成田空港の航空管制等の事由で離陸までに時間を要したため遅延した。	琥珀荘 22:14:37 58.2 dB 丹治沼 22:15:00 64.8 dB 沼ノ端 22:15:53 61.2 dB 沼ノ端東 22:16:14 65.3 dB
279	12月24日	22:24	21:45		○	ADO	37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○					当該便は、千歳空港出発のADO14便に機体整備に伴う遅延が発生したため。	騒音記録 該当なし
280	12月26日	22:06	21:35	○	○	ANA	79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○					前便ANA472(那覇-羽田)は航空交通管制混雑により離陸までに25分を要し、当該便ANA79(羽田-千歳)は羽田空港にてお客様の搭乗手続きに時間を要した事もあり、遅延した。	沼ノ端東 22:03:56 71.9 dB 丹治沼 22:05:11 74.8 dB 植苗会館 22:05:18 59.6 dB 琥珀荘 22:05:24 64.5 dB
281	12月26日	22:16	21:20	○	○	ANA	84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)					○					ANA2177便が成田空港の航空管制等の事由で離陸までに時間を要したため遅延した。	騒音記録 該当なし
282	12月26日	22:19	21:25	○	○	JAL	2909	ERJ170	定期・旅客	仙台	新千歳			○							当該便以前の便(JL2903)において新千歳空港への降下・進入時において乱気流に遭遇し、着陸をやり直したため遅延した。	沼ノ端東 22:17:27 66.4 dB 丹治沼 22:18:40 70.5 dB 琥珀荘 22:18:45 58.6 dB
283	12月26日	22:36	21:45	○	○	ADO	37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○							千歳空港の強風および旭川空港の大雪の影響で大幅な遅延が重なったため遅延した。	沼ノ端東 22:34:02 69.5 dB 沼ノ端 22:34:18 67.0 dB 丹治沼 22:35:24 73.1 dB 琥珀荘 22:35:37 62.3 dB
284	12月27日	22:04	21:00	○	○	JAL	529	B777-200	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○					当該便以前の便においてお客様関連の対応に時間を要し新千歳出発が44分遅れていたことに加え、羽田発福岡行きにおいて機材繰りが原因による欠航便が発生する可能性があったことから急遽の使用機材入れ替えが羽田で発生したため。	沼ノ端東 22:02:14 74.1 dB 沼ノ端 22:02:18 59.6 dB 丹治沼 22:03:33 72.5 dB 琥珀荘 22:03:35 60.6 dB
285	12月27日	22:06	21:35	○	○	ANA	79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○							前便ANA472(那覇-羽田)は沖縄空港出発時に貨物室の不具合により18分遅れで出発し離陸までに17分を要し、羽田空港の航空管制混雑により25分遅れで到着した。	沼ノ端東 22:04:31 72.6 dB 沼ノ端 22:04:49 61.8 dB 丹治沼 22:05:46 75.8 dB 植苗会館 22:05:55 60.1 dB 琥珀荘 22:05:57 62.3 dB
286	12月27日	22:24	21:20	○	○	ANA	84	B777-200	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○							前便ANA77(羽田-新千歳)は出発の際、機材不具合が発生したため、その整備措置に時間を要し羽田空港を49分遅れで出発し、新千歳空港に49分遅れで到着した。	騒音記録 該当なし
287	12月28日	22:24	21:05	○	○	JAL	2828	ERJ170	定期・旅客	秋田	新千歳			○							前便からの遅れを27分を引きずっていたおり、さらに到着後、降雪が強まり滑走路の除雪を行うこととなりその除雪を待つて出発することになり、遅延した。	騒音記録 該当なし
288	12月30日	22:09	21:35	○	○	ANA	79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○					年末の多客期でもあり、それぞれの空港での旅客カウンター混雑・大型手荷物搭載作業の遅れが加算されたため遅延した。	沼ノ端東 22:06:52 73.2 dB 沼ノ端 22:06:54 63.5 dB 丹治沼 22:08:21 75.9 dB 植苗会館 22:08:37 58.0 dB 琥珀荘 22:08:42 65.0 dB
289	1月1日	22:01	21:45	○	○	ADO	37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○					当該便の前便が羽田空港を離発する際、搭乗取り止めのお客様の受託手荷物の搜索および取りおろしに時間を要したため遅延が発生した。	騒音記録 該当なし
290	1月2日	22:14	21:25	○	○	JAL	2909	ERJ170	定期・旅客	仙台	新千歳			○							本機材の運航パターンにおいて、午前中、新千歳空港周辺に降雪が観測されたことで離発着機の交通混雑が発生した影響で遅延した。	騒音記録 該当なし

平成29年度 深夜・早朝 新千歳空港 使用 通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	進行方向		離着陸の別		航空会社		機種	運航目的	路線		使用理由						使用理由内訳	騒音記録		
				千歳	苫小牧	離陸	着陸	便名	出発空港			到着空港	緊急事態	機材故障	天候	その他							
291	1月2日	22:20	21:35		○		○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○				ANA56便が前便到着遅れおよび新千歳空港の降雪により50分遅れで出発したため遅延した。	騒音記録 該当なし		
292	1月2日	22:27	21:00		○		○	ADO 38	B767-300ER	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)				○				当該便に繋がる機材繰りの中で、AD019便が羽田空港を出発する際に、目的地空港であった千歳空港の大雪の影響で航空交通流管理による大幅遅延が発生した。	琥珀荘 22:27:59 62.1 dB 丹治沼 22:28:01 65.2 dB 植苗会館 22:28:14 58.9 dB 沼ノ端東 22:28:41 63.3 dB 沼ノ端 22:28:47 62.6 dB		
293	1月2日	23:38	21:10		○		○	JAL 2810	ERJ170	定期・旅客	青森	新千歳				○				JAL2810は、午前中、新千歳空港周辺に降雪が観測されたことで離発着機の交通流混雑が発生した影響を最後まで取り戻すことが出来ず遅延した。	騒音記録 該当なし		
294	1月2日	22:43	21:05		○		○	JAL 2828	ERJ170	定期・旅客	秋田	新千歳				○				JAL2828は、午前中、新千歳空港周辺に降雪が観測されたことで離発着機の交通流混雑が発生した影響を最後まで取り戻すことが出来ず遅延した。	騒音記録 該当なし		
295	1月3日	22:11	21:05	○			○	JAL 2828	ERJ170	定期・旅客	秋田	新千歳					○			始発便JAL2181(伊丹-花巻)は伊丹空港で混雑による離陸遅れや目的地花巻空港の渋滞により遅れた。また、パターン変更を考慮したものの、本日正月の満席近いお客様の対応による遅れがどの便でも発生し結果的に遅延した。	沼ノ端東 22:03:25 63.7 dB 丹治沼 22:04:52 71.5 dB 琥珀荘 22:05:12 59.4 dB		
296	1月3日	22:37	21:35	○			○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○			那覇空港航空交通管制制御に加え、羽田空港においても強風に伴う交通流制御が行われたため遅延した。	沼ノ端東 22:34:55 76.4 dB 沼ノ端 22:34:59 62.5 dB 丹治沼 22:36:20 79.3 dB 琥珀荘 22:36:37 57.4 dB		
297	1月4日	22:24	21:05	○			○	ANA 4868	DHC-8-402	定期・旅客	女満別	新千歳				○				当該便は定刻で準備しておりましたが、女満別空港の滑走路状態が降雪の為に悪化し、離陸出来ない状況となった為、滑走路除雪待ちとなり遅延した。	騒音記録 該当なし		
298	1月6日	22:01	21:25	○			○	JAL 2909	ERJ170	定期・旅客	仙台	新千歳				○				本日、16時過ぎより新千歳空港に強い降雪をもたらす雲雲が流れ込み約3時間程度継続した。この影響もあって到着/出発便に遅延が発生し、さらに、夕刻からの便が立て込んだことから大幅な遅延に至った。	琥珀荘 22:00:09 60.7 dB		
299	1月6日	22:06	21:05	○			○	ANA 4868	DHC-8-402	定期・旅客	女満別	新千歳				○				前々便ANA4844(稚内-千歳)および前便ANA4867(千歳-女満別)は新千歳空港降雪により滑走路1本運用のため、航空交通管制混雑により、到着時上空待機および出発機輻輳によりそれぞれ大幅に遅れた。	騒音記録 該当なし		
300	1月6日	22:09	21:20	○			○	ANA 84	B777-200	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)				○				前便ANA77(羽田-千歳)は新千歳空港降雪により滑走路1本運用のため、航空交通管制混雑により、上空待機の指示があり到着が大幅に遅れた。	騒音記録 該当なし		
301	1月6日	22:36	21:05	○			○	JAL 2828	ERJ170	定期・旅客	秋田	新千歳				○				本日、16時過ぎより新千歳空港に強い降雪をもたらす雲雲が流れ込み約3時間程度継続した。この影響もあって到着/出発便に遅延が発生した。	沼ノ端東 22:33:02 68.5 dB 丹治沼 22:34:47 69.1 dB 琥珀荘 22:35:04 60.8 dB		
302	1月6日	23:01	21:10	○			○	JAL 2810	ERJ170	定期・旅客	青森	新千歳				○				本日、16時過ぎより新千歳空港に強い降雪をもたらす雲雲が流れ込み約3時間程度継続した。この影響もあって到着/出発便に遅延が発生しました。	沼ノ端東 22:58:43 65.6 dB 丹治沼 23:00:21 71.1 dB 琥珀荘 23:00:31 59.2 dB		
303	1月7日	22:21	21:35	○			○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○			前便ANA472(那覇-羽田)は沖縄空港で乗継のお客様を救済するため、出発時間を変更し56分遅れで沖縄空港を出発したため遅延した。	騒音記録 該当なし		
304	1月9日	22:03	21:20	○			○	ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)					○			前便ANA779(伊丹-千歳)到着時、体調不良のお客様が嘔吐されたため降機に時間を要し、さらに、嘔吐処理のため機内清掃に時間を要し出発が遅れた。	騒音記録 該当なし		
305	1月9日	22:43	21:45	○			○	ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳					○			当該便は機材繰りの中で、羽田空港行きの便が、強い向かい風の影響と羽田空港の上空混雑の影響により遅延が生じた。	沼ノ端東 22:40:39 75.2 dB 沼ノ端 22:40:52 62.5 dB 丹治沼 22:41:54 77.9 dB 琥珀荘 22:42:09 58.7 dB		

平成29年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	進行方向		離着陸の別		航空会社 便名	機種	運航目的	路線		使用理由						使用理由内訳	騒音記録		
				千歳	苫小牧	離陸	着陸				出発空港	到着空港	緊急事態	機材故障	天候	その他						
																航空管制等	その他					
306	1月10日	22:05	21:45	○	○	○	○	ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								○	3便前の旭川空港発羽田空港行きのAD084便にて配慮を要する旅客の搭乗に時間を要し、また、羽田空港の上空混雑の影響も重なって遅延した。	騒音記録 該当なし
307	1月10日	22:07	21:35	○				ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								○	ANA473は沖縄空港の航空管制混雑もあり到着が39分遅れで到着しそのまま後続も遅延した。	騒音記録 該当なし
308	1月13日	23:09	21:00	○				ADO 38	B767-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)								○	3便前の羽田発函館行きのAD059にて函館空港降雪の影響を受け、乗員繰りがつかかず、HD37の運航乗務員が到着後に接続したため遅延した。	騒音記録 該当なし
309	1月13日	22:26	21:20	○				ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)								○	前々便のANA2177便が成田空港の航空交通管制混雑により離陸までに時間を要し、さらに千歳空港での出発間際に着氷性の霧が発生し、機体の防氷作業に時間を要したため遅延した。	騒音記録 該当なし
310	1月15日	22:19	21:45	○				ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								○	4便前の羽田発旭川行きのAD083便において、旭川空港の降雪による悪天候の影響により、到着が34分の遅延となった。	騒音記録 該当なし
311	1月18日	22:01	21:20	○				ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)								○	ANA2177便が成田空港の航空管制事由にて離陸までに33分を要したため遅延した。	騒音記録 該当なし
312	1月18日	22:10	21:45	○				ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								○	AD083便が羽田空港を出発する際、ターミナル施設の一部である搭乗橋に不具合が生じ遅延が発生。	沼ノ端東 沼ノ端 丹治沼 植苗会館 琥珀荘 22:07:12 71.1 dB 22:07:25 58.3 dB 22:08:48 76.9 dB 22:09:02 61.3 dB 22:09:03 62.5 dB
313	1月20日	22:11	21:05	○				JAL 2828	ERJ170	定期・旅客	秋田	新千歳								○	前々便のJAL2718が新千歳に到着時、新千歳の強い降雪による除雪のため滑走路が1本運用となり、航空管制保留を受けて遅延した。	騒音記録 該当なし
314	1月20日	22:27	21:45	○				ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								○	前々便の羽田空港発、新千歳空港行きのAD029便が、新千歳空港の滑走路の除雪による閉鎖の影響により、新千歳空港の到着が30分の遅延となった。	騒音記録 該当なし
315	1月20日	22:31	21:10	○				JAL 2810	ERJ170	定期・旅客	秋田	新千歳								○	前々便のJAL2838が新千歳に到着時、新千歳の強い降雪による除雪のため滑走路が1本運用となり、航空管制保留を受けて遅延した。	騒音記録 該当なし
316	1月20日	22:46	21:35	○				ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								○	前便ANA72(千歳-羽田)は新千歳降雪及び滑走路1本運用のため離陸待機が長引き、機体再除雪及び燃料追加搭載後定刻より1時間50分遅れで再出発したため遅延となった。	騒音記録 該当なし
317	1月21日	22:10	21:20	○	○			ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)								○	前々便のANA2177便が成田空港の航空管制事由にて離陸までに33分を要した。	琥珀荘 丹治沼 沼ノ端 沼ノ端東 22:11:32 58.7 dB 22:11:39 64.2 dB 22:12:25 59.4 dB 22:12:35 60.5 dB
318	1月22日	22:47	20:35	○				ANA 77	B777-200	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								○	羽田空港降雪による悪天候の為、前便のANA70(新千歳-羽田)出発時、羽田空港の航空管制混雑に伴うフローコントロールや羽田空港出発前の機体防除雪氷作業に時間を要したため遅延した。	沼ノ端東 沼ノ端 丹治沼 琥珀荘 22:44:15 71.2 dB 22:44:20 59.4 dB 22:45:38 71.1 dB 22:45:41 57.5 dB
319	1月22日	23:28	21:35	○				ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								○	当該便は羽田空港降雪による悪天候の為、羽田空港出発前の機体防除雪氷作業に時間を要したため遅延した。	沼ノ端 沼ノ端東 丹治沼 琥珀荘 23:25:31 62.2 dB 23:25:35 72.7 dB 23:26:45 77.9 dB 23:26:52 58.3 dB
320	1月23日	22:24	19:05	○	○			ANA 714	B737-800	定期・旅客	新千歳	中部国際								○	当該便は新千歳空港で急遽、機材を変更(同一機材変更)する事となりました。この影響で出発準備に時間を要したため遅延した。	琥珀荘 丹治沼 沼ノ端 沼ノ端東 22:25:08 61.5 dB 22:25:14 67.1 dB 22:26:10 60.4 dB 22:26:17 60.2 dB
321	1月23日	22:26	21:35	○				ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								○	ANA473は沖縄空港の航空管制混雑により到着が26分遅れ、沖縄空港の出発も47分遅れたため。	騒音記録 該当なし
322	1月23日	22:42	21:25	○				JAL 2909	ERJ170	定期・旅客	仙台	新千歳								○	昨日の各地の降雪(雪)の影響で早朝より当該機材パターンが乱れ、路線内での機材変更することができず遅延した。	騒音記録 該当なし

平成29年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	進行方向		離着陸の別		航空会社	機種	運航目的	路線		使用理由						使用理由内訳	騒音記録		
				千歳	苫小牧	離陸	着陸				便名	出発空港	到着空港	緊急事態	機材故障	天候	その他					
																	航空管制等	その他				
323	1月23日	23:17	21:45	○	○	○	ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○				当該便の機材繰りにて、前便が千歳空港を出発する際の雷による地上作業中断により、遅延が生じたため。	騒音記録 該当なし		
324	1月24日	22:11	21:20	○	○	○	KAL 795	B739	定期・旅客	ソウル仁川国際	新千歳						○		インチョン空港乗継便遅延到着により出発遅延となった。	騒音記録 該当なし		
325	1月25日	22:10	21:25	○		○	JAL 2909	ERJ170	定期・旅客	仙台	新千歳								当該機材の運航パターン初便において新千歳空港降雪の影響で約30分の遅れが発生し、そのまま運航継続せざるを得なかったため。	沼ノ端東丹治沼 22:08:05 65.0 dB 22:09:30 67.8 dB		
326	1月25日	22:11	21:00	○		○	ADO 38	B767-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)								当該便の機材繰りにて、始発便のAD012便が朝千歳空港を出発する際、本格的な大雪により出発が大幅に遅れたため。	騒音記録 該当なし		
327	1月25日	22:13	21:45	○		○	ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								午前中の旭川から羽田への便AD082の飛行中に被雷、折り返しAD083便出発前に被雷箇所の確認に時間を要したため遅延した。	沼ノ端東丹治沼 22:10:36 72.3 dB 22:11:54 70.3 dB 琥珀荘 22:11:56 57.7 dB		
328	1月25日	22:37	21:05	○		○	JAL 2828	ERJ170	定期・旅客	秋田	新千歳			○					前便の到着遅れにより秋田空港出発を40分の遅延設定としていたところ、出発直前に機体の油圧関連システムに不具合が発生し整備作業を実施したことで遅延した。	沼ノ端東丹治沼 22:34:26 60.2 dB 22:35:53 66.6 dB		
329	1月26日	22:03	21:00	○		○	SKY 730	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)								前々便SKY717(羽田-千歳)は、新千歳空港悪天候(降雪)の為、出発に制限がかかり、遅延運航となり、その後も玉突き遅延が解消されなかった。	騒音記録 該当なし		
330	1月26日	22:19	20:35	○		○	JJP 120	A320-200	定期・旅客	新千歳	成田国際								新千歳空港降雪による前便からの玉突き遅延および、降雪・低温に一因があると思われる機材不具合のメッセージが出たことによる対応で遅延した。	騒音記録 該当なし		
331	1月26日	22:22	21:45	○		○	ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								始発便のAD012便が朝千歳空港を出発する際、ほぼ定刻で駐機場を出発したものの、大雪により離陸までに大幅な時間を要したため遅延した。	騒音記録 該当なし		
332	1月26日	22:31	21:35	○		○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳							○	ANA473は羽田空港出発時、受託手荷物の遅れで17分遅れで出発したため遅延した。	騒音記録 該当なし		
333	1月26日	23:44	21:00	○		○	JAL 529	B777-200	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								JAL529は、新千歳空港の降雪の影響により大幅に遅延が発生した。	騒音記録 該当なし		
334	1月27日	23:12	21:10	○		○	JAL 2810	ERJ170	定期・旅客	青森	新千歳								JAL2810は、秋田空港の除雪遅れおよび前々便JL2718のMMB空港の除雪遅れが重なったため遅延した。	騒音記録 該当なし		
335	1月28日	22:13	21:45	○		○	ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳							○	4便前の羽田発旭川行きAD083便、折り返し便の旭川発羽田行のAD084便において配慮を要する旅客の降機に時間を要した為遅延した。	騒音記録 該当なし		
336	1月29日	22:14	19:20	○		○	ANA 1116	DHC-8-402	定期・旅客	新千歳	新千歳								当該便は新千歳発新潟行きであったが新潟空港は降雪が激しく予定時間に滑走路除雪を終える事が出来なくなった。この影響で当該便は新潟空港に到着することが出来ず、新千歳空港に引き返す事となったため遅延した。	騒音記録 該当なし		
337	1月31日	22:05	21:20	○		○	ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)								当該便は運用時間内に出発すべくお客様及び貨物の搭載を終えていたが、駐機場出発時に弱い雪が舞い、安全性確保の為に防氷液散布作業が発生したため遅延した。	騒音記録 該当なし		
338	2月2日	22:05	21:45	○		○	ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳							○	3便前の旭川発羽田行のAD084便において、配慮を要する旅客の搭乗に時間を要し、また、前々便の羽田発新千歳行のAD029便に於いても、新千歳空港上空混雑の影響もあり、到着が34分の遅延となったため。	沼ノ端東丹治沼 22:02:36 67.6 dB 沼ノ端 22:02:55 59.8 dB 丹治沼 22:03:58 71.0 dB 琥珀荘 22:04:05 57.1 dB		
339	2月2日	22:08	20:10	○		○	JJP 158	A320-200	定期・旅客	新千歳	関西国際								成田空港降雪に伴う機体防除雪氷作業実施及び滑走路閉鎖、航空交通混雑に伴う管制指示による出発待機が発生。これらにより玉突き遅延が発生した。	騒音記録 該当なし		
340	2月4日	22:07	21:35	○		○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								当該便は、次便ANA81に大幅に遅れ(鳥取空港降雪による機材繰り)が発生し、お客様救済の為に出発時間を35分遅らせたため遅延した。	沼ノ端東丹治沼 22:04:59 72.1 dB 沼ノ端 22:05:11 60.8 dB 丹治沼 22:06:11 74.6 dB 琥珀荘 22:06:15 63.2 dB 植苗会館 22:06:18 55.8 dB		

平成29年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	進行方向		離着陸の別		航空会社		機種	運航目的	路線		使用理由						使用理由内訳	騒音記録		
				千歳	苫小牧	離陸	着陸	便名	出発空港			到着空港	緊急事態	機材故障	天候	その他							
																航空管制等	その他						
341	2月5日	22:03	21:05		○		○	JAL 2828	ERJ170	定期・旅客	秋田	新千歳									JAL2828は、午前中より東北及び道内路線を運航しており、この為、降雪及び目的地での除雪などの影響を受けたことから徐々に遅延幅が拡大した。	騒音記録 該当なし	
342	2月5日	22:12	21:45		○		○	ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳									始発便のADO12便が千歳空港を出発する際、降雪による滑走路除雪に伴い、1本運用となり出発が遅延が生じた。	騒音記録 該当なし	
343	2月5日	22:14	21:05	○			○	ANA 4868	DHC-8-402	定期・旅客	女満別	新千歳							○		前便ANA4867の運航乗務員(副操縦士)が、機体外部点検時、転倒し頭を打撲、乗務が出来る状態ではなくなったため急遽、乗務可能な運航乗務員と交替し運航することとなったことにより遅延した。	騒音記録 該当なし	
344	2月6日	22:01	21:45	○			○	ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								○	前便ADO32が千歳空港を出発する際、お客様の受託手荷物である電動車椅子の貨物室への積み付けに時間を要し遅延した。	丹治沼 22:00:12 73.8 dB 琥珀荘 22:00:30 64.6 dB	
345	2月7日	22:02	21:20	○			○	ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)								○	当該ANA84(千歳-羽田)は、前々便のANA2177(成田-伊丹)からANA779(伊丹-千歳)に繋がる機材パターンだったが、ANA2177便が成田空港の航空管制事由にて離陸までに27分を要したため遅延した。	騒音記録 該当なし	
346	2月9日	22:06	21:45	○			○	ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								○	当該便は羽田空港の保安検査場の混雑と交通混雑により遅延が生じ、そして新千歳空港の上空混雑も重なった為、遅延幅が広がった。	騒音記録 該当なし	
347	2月9日	22:15	21:25	○	○			ANA 84	B767-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)							○		当該ANA84便は、多客期という事もあり前便・前々便から遅れが生じており、さらに、お客様のご搭乗直前に軽微な機材不具合が発生し、急遽修理が必要となったため遅延した。	植苗会館 22:16:12 63.7 dB 琥珀荘 22:16:13 63.8 dB 丹治沼 22:16:30 65.9 dB 沼ノ端東 22:17:00 60.4 dB 沼ノ端 22:17:07 59.3 dB	
348	2月10日	22:21	21:35	○			○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								○	前々便ANA473が沖繩空港の航空管制事由で18分遅れで到着したため。	騒音記録 該当なし	
349	2月10日	22:44	21:45	○			○	ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								○	始発便のADO12便が千歳空港を出発する際、降雪による機体除雪に時間を要し出発が遅延が生じた。	騒音記録 該当なし	
350	2月11日	22:21	21:00	○			○	ADO 38	B767-300ER	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)								○	始発便より雪まつりによる旅客繁忙による遅延の累積に重ね、前便のADO60便が函館空港を出発する際、降雪による滑走路と機体除雪に時間を要したため遅延した。	騒音記録 該当なし	
351	2月11日	22:43	21:25	○			○	KAL 795	B739	定期・旅客	仁川	新千歳										インチョン空港降雪により出発が遅延したため。	沼ノ端東 22:40:41 66.7 dB 丹治沼 22:41:58 71.7 dB
352	2月12日	22:08	21:00	○			○	JAL 529	B777-200	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳										JAL529は、当該便に接続する便が福岡空港出発時に観測された降雪の機体除去作業に時間を要し出発が遅れ、さらに機材や乗務員に余剰がなかったため遅延した。	騒音記録 該当なし
353	2月12日	22:15	21:35	○			○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								○	当該便ANA79(羽田-千歳)は羽田空港にて急遽機材変更が発生し、出発準備に時間を要し、羽田空港の駐機場を36分遅れで出発したため。	騒音記録 該当なし	
354	2月12日	22:25	21:05	○			○	JAL 2828	ERJ170	定期・旅客	秋田	新千歳										JAL2828は、秋田空港出発前に当該空港周辺の降雪が酷くなり滑走路除雪作業が実施されたことで出発が遅れてしまった。	騒音記録 該当なし
355	2月12日	22:37	21:45	○			○	ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳										当該便に繋がる便が羽田-旭川空港を2往復したが、旭川の降雪の影響で遅延が重なったため。	騒音記録 該当なし
356	2月12日	23:07	20:20	○			○	ADO 35	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳										羽田から函館に向かうADO59便が、函館空港で続く強い降雪による滑走路の閉鎖延長により長時間の上空待機を余儀なくされ、その後続便のADO60便出発前にも再度閉鎖となり大幅な遅延が重なったため。	騒音記録 該当なし
357	2月13日	0:04	21:00	○	○			ADO 38	B767-300ER	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)										当該便は上記ADO35便の折り返し便であるため運用時間を超える運航となった。	騒音記録 該当なし
358	2月13日	22:14	21:10	○			○	JAL 2810	ERJ170	定期・旅客	青森	新千歳										JAL2810は、その前便が青森空港到着前に空港周辺の降雪が酷くなり滑走路除雪作業が実施されたことで遅れて到着したため。	騒音記録 該当なし
359	2月13日	22:27	21:45	○			○	ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳									○	午前中の旭川空港発羽田空港行きADO82が発発する際旭川空港の手荷物検査場混雑により遅延が発生した。	騒音記録 該当なし

平成29年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	進行方向		離着陸の別		航空会社		機種	運航目的	路線		使用理由						騒音記録		
				千歳	苫小牧	離陸	着陸	便名	出発空港			到着空港	使用理由内訳									
													緊急事態	機材故障	天候	その他		航空管制等			その他	
360	2月13日	22:40	21:00	○	○			ADO 38	B767-300ER	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)									函館空港から羽田空港に向かうAD060便が出発する際、函館空港で続く強い降雪による滑走路の閉鎖延長により出発待機が発生したため。	植苗会館 22:40:55 60.9 dB 琥珀荘 22:40:59 60.4 dB 丹治沼 22:41:03 66.2 dB 沼ノ端東 22:41:56 59.3 dB
361	2月14日	22:11	21:35	○				ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								○	前々便ANA473は沖縄空港の航空管制事由で8分遅れで到着したため。	騒音記録該当なし
362	2月14日	22:19	21:45	○				ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								○	5便前の旭川発羽田行きAD082便において羽田空港の混雑により到着が7分遅れ、2便前の羽田発新千歳行きAD029便においても最終旅客の搭乗に時間を要して遅延幅が広がり、新千歳空港の混雑も重なった為、到着が33分の遅延となった。	沼ノ端 22:16:47 59.4 dB 沼ノ端東 22:16:51 71.4 dB 丹治沼 22:18:11 77.8 dB 琥珀荘 22:18:21 58.3 dB
363	2月14日	22:23	21:20	○				ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)								○	前々便ANA2177便が成田空港の航空管制事由にて離陸までに26分を要したため遅延した。	騒音記録該当なし
364	2月15日	22:13	21:20	○				ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)								○	前々便ANA2177便が成田空港にて接続旅客の救済をし出発が18分遅れで出発したため遅延した。	琥珀荘 22:14:34 57.3 dB 丹治沼 22:14:43 66.9 dB 沼ノ端 22:15:24 59.4 dB 沼ノ端東 22:15:30 58.6 dB
365	2月15日	22:32	21:45	○				ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								○	羽田空港発新千歳空港行きAD029便において配慮を要する旅客の搭乗に時間を要し、また新千歳空港の上空混雑の影響も重なり到着が39分の遅延となった。また折り返し便の新千歳空港発羽田空港行きAD032便においても降雪による機体除雪に時間を要した為、出発が50分の遅延に広がった。	沼ノ端東 22:29:22 69.6 dB 沼ノ端 22:29:26 58.7 dB 丹治沼 22:30:44 73.8 dB 琥珀荘 22:30:45 60.3 dB
366	2月16日	22:29	21:35	○				ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								○	前便ANA472(那覇-羽田)は沖縄空港で急遽機材点検が必要となり、出発時間を変更し52分遅れで沖縄空港を出発したため遅延した。	騒音記録該当なし
367	2月16日	22:38	21:45	○				ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								○	羽田空港行き便が、上空の強い向かい風の影響により飛行時間が通常より時間を要し遅延が生じた。	騒音記録該当なし
368	2月17日	22:10	21:20	○				ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)								○	前々便ANA2177便が成田空港の航空管制事由にて離陸までに28分を要したため遅延した。	騒音記録該当なし
369	2月17日	22:17	21:00	○				JAL 528	B767-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)								○	JAL528便は新千歳空港が午前中より強い降雪に見舞われ運航便に遅延が発生した。	騒音記録該当なし
370	2月17日	22:29	20:30	○				ANA 82	B777-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)								○	本日は、早朝から新千歳空港は悪天候(降雪)に見舞われ、運航ダイヤに大幅な遅れや欠航が発生し、当該便の運航パターンにも大幅な遅れが発生したため遅延した。	騒音記録該当なし
371	2月17日	22:38	21:45	○				ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳								○	当該便の機材繰りは、羽田空港行き便が、上空の強い向かい風の影響により飛行時間が通常より時間を要し遅延が生じ飛行ごとに遅延が増幅し運用時間を超える運航となった。	沼ノ端東 22:35:02 69.8 dB 沼ノ端 22:35:25 59.0 dB 丹治沼 22:36:58 79.3 dB 琥珀荘 22:37:00 63.3 dB 植苗会館 22:37:11 57.8 dB
372	2月17日	22:43	19:50	○				ADO 36	B737-700	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)								○	当該便の前便AD0121が、千歳空港に着陸降下時、強い降雪と強風により、着陸禁止の天候状況となり旭川空港に代替着陸となり、機材が千歳空港到着後に当該便の出発となり運用時間を超える運航となった。	騒音記録該当なし
373	2月18日	22:11	21:20	○				ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)								○	前々便ANA2177便が成田空港の航空管制事由にて離陸までに34分を要したため。	騒音記録該当なし
374	2月18日	22:14	21:05	○				JAL 2828	ERJ170	定期・旅客	秋田	新千歳								○	JAL2828は、前便JAL2827の機材不具合による引き返しおよび、秋田空港出発前に当該空港周辺の降雪により滑走路除雪作業が実施されたことで出発が遅れてしまった。	騒音記録該当なし
375	2月18日	22:14	17:15	○				JAL 520	B767-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)								○	JAL3515使用予定の機材が出発前に機材故障(燃料漏れ)が発生し、代替機材を福岡空港に手配し運航パターンを維持したため遅延した。	騒音記録該当なし

平成29年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	進行方向		離着陸の別		航空会社 便名	機種	運航目的	路線		使用理由					使用理由内訳	騒音記録	
				千歳	苫小牧	離陸	着陸				出発空港	到着空港	緊急事態	機材故障	天候	その他				
376	2月18日	22:16	21:45	○		○		ADO 37	B737-700	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○			当該便は前便が新千歳空港からの繋がりの便であり、到着時は降雪の影響、出発時は滑走路1本運用が起因し羽田空港への到着に遅延が生じた。	沼ノ端東 22:14:03 66.9 dB 丹治沼 22:15:30 70.2 dB 琥珀荘 22:15:44 56.2 dB
377	2月18日	22:30	21:10	○		○		JAL 2810	ERJ170	定期・旅客	青森	新千歳				○			JAL2810は、JAL2806が青森空港出発前に空港周辺の降雪により滑走路除雪作業が実施されたこととEVA航空の緊急着陸の影響で遅れて到着したため、折返しの出発が遅れてしまい遅延となった。	騒音記録 該当なし
378	2月18日	23:02	21:05	○		○		ANA 4868	DHC-8-402	定期・旅客	女満別	新千歳				○			当該便の使用機材は、ANA4843(千歳-稚内)稚内降雪により上空待機後着陸し、次便ANA4844(稚内-千歳)も遅れが生じた。このため当該便の前便ANA4867(千歳-女満別)は1時間5分遅れで出発。当該便ANA4868は前便の遅れと、女満別の外気温が低いためエンジンの暖機運転に時間を要したため遅延した。	沼ノ端東 22:59:30 63.4 dB 丹治沼 23:01:07 67.9 dB
379	2月20日	22:47	21:00	○	○			JAL 528	B767-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)				○			JAL528は、その前便であるJAL527が羽田出発時に右側エンジンの圧搾空気を取り込むシステムに不具合が発生しランプへ一旦引き返した。機体点検の結果、当該機材は使用出来ない事が判明し別の機材に変更して運航したことから遅延に至った。	琥珀荘 22:48:38 62.2 dB 植苗会館 22:48:47 58.8 dB 丹治沼 22:48:51 65.5 dB
380	2月22日	22:12	21:35	○		○		ANA 79	DHC-8-402	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○			早朝、羽田空港が降雪に見舞われ、ANA53便は急遽、機体除雪を実施した影響で、羽田空港を35分遅れで出発したため遅延した。	騒音記録 該当なし
381	2月22日	22:43	21:45	○		○		ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○			当該便の機材繰りで、羽田空港の午前中のみぞれにより機体除雪が発生し遅延が生じた。	騒音記録 該当なし
382	2月23日	22:02	21:20	○	○			ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)					○		当該ANA84(千歳-羽田)は、前々便のANA2177(成田-伊丹)からANA779(伊丹-新千歳)に繋がる機材パターンであったが、ANA2177便が成田空港の航空管制事由にて離陸までに35分を要したため遅延となった。	琥珀荘 22:03:14 58.8 dB 植苗会館 22:03:24 61.3 dB 丹治沼 22:03:29 67.7 dB 沼ノ端 22:04:05 57.7 dB 沼ノ端東 22:04:19 60.2 dB
383	2月23日	22:08	20:15	○		○		SKY 727	B737-800	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○			前便SKY720(千歳-羽田)は前便到着遅れ及び新千歳空港悪天候(降雪)に伴う滑走路除雪作業の為、遅延運航となった。	騒音記録 該当なし
384	2月23日	22:09	21:00	○	○			JAL 528	B767-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)				○			新千歳空港は夕刻より断続的に強い降雪に見舞われた。この影響で運航便(到着/出発)で大幅な遅延が発生した。	丹治沼 22:09:56 67.2 dB 琥珀荘 22:10:14 61.5 dB 植苗会館 22:10:14 63.8 dB 沼ノ端 22:10:55 57.6 dB 沼ノ端東 22:11:05 61.3 dB
385	2月23日	22:16	21:05	○		○		JAL 2828	ERJ170	定期・旅客	秋田	新千歳				○			新千歳空港は夕刻より断続的に強い降雪に見舞われました。この影響で運航便(到着/出発)で大幅な遅延が発生しました。路線内で時間短縮を試みるが機材に余裕もなく運航継続を余儀なくされた。この為、到着が新千歳空港の制限時間を越えて22時16分となりました。	騒音記録 該当なし
386	2月23日	22:27	21:10	○		○		JAL 2810	ERJ170	定期・旅客	青森	新千歳				○			新千歳空港は夕刻より断続的に強い降雪に見舞われました。この影響で運航便(到着/出発)で大幅な遅延が発生しました。路線内で時間短縮を試みるが機材に余裕もなく運航継続を余儀なくされた。この為、到着が新千歳空港の制限時間を越えて22時27分となりました。	騒音記録 該当なし
387	2月23日	22:41	21:00	○		○		JAL 529	B777-200	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○			新千歳空港は夕刻より断続的に強い降雪に見舞われた。この影響で運航便(到着/出発)で大幅な遅延が発生した。	騒音記録 該当なし
388	2月23日	22:50	21:25	○		○		JAL 2909	ERJ190	定期・旅客	仙台	新千歳				○			新千歳空港は夕刻より断続的に強い降雪に見舞われた。この影響で運航便(到着/出発)で大幅な遅延が発生した。	騒音記録 該当なし
389	2月23日	22:52	21:35	○		○		ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○			前便ANA72便の出発時間帯に新千歳空港は降雪に見舞われ、滑走路除雪終了後に出発する調整をした。この結果、ANA72便は定刻より1時間39分遅れで出発した。	騒音記録 該当なし
390	2月23日	23:10	21:45	○		○		ADO 37	B767-300ER	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○			当該便は前便が新千歳空港からのADO32便で、到着時の降雪の影響を受け出発が遅れた為、羽田空港への到着に遅延が生じた。	騒音記録 該当なし



平成29年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	進行方向		離着陸の別		航空会社	機種	運航目的	路線		使用理由						使用理由内訳	騒音記録			
				千歳	苫小牧	離陸	着陸				便名	出発空港	到着空港	緊急事態	機材故障	天候	その他						
																			騒音記録				
391	2月24日	22:04	21:05	○		○		JAL 2828	ERJ170	定期・旅客	秋田	新千歳								当該便に接続する秋田行き初便において秋田空港の降雪による滑走路除雪が2度実施されたことから到着が大幅に遅れ、さらにその後の運航便においても余剰の機材および乗務員がいないことから遅延を回復することが出来なかった。	沼ノ端東 丹治沼	22:01:08 22:02:42	63.3 dB 65.9 dB
392	2月24日	22:37	21:00	○		○		ADO 38	B767-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)							○	当該便は、他機材の故障により機材繰りが変更となり、当初使用予定の機材から接続が変わったことによる遅延が発生。	騒音記録 該当なし		
393	2月25日	22:05	21:35		○		○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳							○	前便はANA472(那覇-羽田)は那覇空港にて別パターン機の機材に不具合が発生し、大幅遅れが生じ、それらのお客様を救済するために那覇を遅れて出発したため遅延となった。	騒音記録 該当なし		
394	2月26日	22:58	21:20	○		○		ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)							○	当該ANA84便に使用予定だった機材が、成田空港において機材不具合が発生した為、機材パターンの見直しが必要となった。ANA84便は新たな機材パターンに繋ぎ替えとなり、その過程で遅れが生じた。	丹治沼 琥珀荘 植苗会館 沼ノ端 沼ノ端東	22:59:39 22:59:41 22:50:46 23:00:23 23:00:33	65.0 dB 60.8 dB 61.7 dB 59.0 dB 60.1 dB
395	2月28日	22:33	21:25		○		○	KAL 795	B739	定期・旅客	仁川	新千歳							○	インチョン空港降雪により出発遅延となった。	騒音記録 該当なし		
396	3月1日	22:04	21:00	○		○		JAL 528	B767-200	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)							○	JAL528は、当該便に接続する以前の便において新千歳空港の降雪により大幅遅れとなり、代替の機材や乗務員がいなかったため遅延した。	騒音記録 該当なし		
397	3月1日	22:06	21:20	○		○		JAL 530	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)							○	JAL530は、新千歳空港における降雪のため滑走路が1本による運用を実施したため、スポット出発から離陸までに時間を要し遅延した。	騒音記録 該当なし		
398	3月1日	22:09	17:15	○		○		JAL 520	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)							○	JAL520は、新千歳空港における降雪により、2度引き返したに加え、滑走路1本による運用を実施によってスポット出発から離陸までに時間を要したため遅延した。	騒音記録 該当なし		
399	3月1日	22:12	20:30	○		○		ANA 82	B777-200ER	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)							○	当該便は新千歳空港の降雪の影響により1時間6分遅れで出発したため遅延した。	騒音記録 該当なし		
400	3月1日	22:23	21:00	○		○		SKY 730	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)							○	SKY730は前便SKY727が、新千歳空港の降雪に伴い到着が遅れ、さらに、滑走路及び誘導の除雪作業の為、地上が非常に混雑し離陸まで時間を要した。	騒音記録 該当なし		
401	3月1日	22:29	18:55	○		○		ANA 712	B737-800	定期・旅客	新千歳	中部国際							○	当該便は新千歳空港の降雪の影響により1時間3分遅れで出発した。さらに、離陸前に機体への積雪が認められたため、機体の再除雪を実施するため駐機場へ引き返すこととなり、機体再除雪を終了後3時間4分遅れで再出発することとなった。	騒音記録 該当なし		
402	3月1日	22:46	19:00	○		○		JAL 524	B777-200	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)							○	JAL524は、当該便に接続する以前の便において新千歳空港の降雪により大幅遅れとなり、代替の機材や乗務員がおらず、その遅延の回復が図れなかったため。	騒音記録 該当なし		
403	3月1日	22:49	21:20	○		○		ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)							○	当該便は新千歳空港の降雪の影響により1時間6分遅れで出発したため遅延した。	騒音記録 該当なし		
404	3月1日	23:45	21:00	○		○		JAL 529	B777-200	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳							○	JAL529は、当該便に接続する以前の便において新千歳空港の降雪により大幅遅れとなり、代替の機材や乗務員がおらず、その遅延の回復が図れなかったため。	沼ノ端東 沼ノ端 丹治沼 植苗会館 琥珀荘	23:42:04 23:42:07 23:43:30 23:43:48 23:43:53	75.0 dB 61.7 dB 74.2 dB 56.6 dB 63.7 dB
405	3月3日	22:18	21:35		○		○	ANA 79	B777-200	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳							○	当該便の前便ANA472(那覇-羽田)が沖繩悪天候による管制混雑のため大幅な遅れでの運航となったため。	騒音記録 該当なし		
406	3月4日	22:09	21:45	○		○		ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳							○	当該便は機材繰りで、本日、羽田空港から北海道方面への飛行に対して、飛行時間が長く、また、前々便の羽田空港発新千歳空港行きADO29便においても新千歳空港の上空混雑の影響があり、新千歳空港着が26分の遅延となったため。	沼ノ端東 沼ノ端 丹治沼 琥珀荘	22:07:08 22:07:14 22:08:28 22:08:39	70.3 dB 58.6 dB 71.6 dB 61.4 dB

平成29年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	進行方向		離着陸の別		航空会社 便名	機種	運航目的	路線		使用理由						使用理由内訳	騒音記録	
				千歳	苫小牧	離陸	着陸				出発空港	到着空港	緊急事態	機材故障	天候	その他					
																航空管制等	その他				
407	3月5日	22:19	20:15	○		○		SKY 727	B737-800	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○					羽田空港の悪天候に伴い夕方以降東京進入管制区のプロローントロール(航空交通規制)が発生したため遅延した。	沼ノ端東 22:09:36 72.7 dB 沼ノ端 22:09:40 60.9 dB 丹治沼 22:11:10 73.0 dB 琥珀荘 22:11:22 60.1 dB 植苗会館 22:11:32 64.4 dB
408	3月5日	23:17	21:00	○		○		SKY 730	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○					羽田空港の悪天候に伴い夕方以降東京進入管制区のプロローントロール(航空交通規制)が発生したため遅延した。	騒音記録 該当なし
409	3月5日	23:18	21:35	○		○		ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳			○					当該便の前便ANA472(那覇-羽田)は沖縄悪天候による管制混雑のため1時間26分の大幅な遅れでの運航となったため。	沼ノ端 23:15:46 60.1 dB 沼ノ端東 23:15:47 70.4 dB 丹治沼 23:17:19 75.5 dB 琥珀荘 23:17:28 66.0 dB 植苗会館 23:17:35 61.3 dB
410	3月6日	0:33	-	○		○		AIC 173	B777-300	定期・旅客	新千歳	サンフランシスコ	○							副操縦士が胸の痛みを訴えたため一度新千歳に着陸後目的地へ出発。	騒音記録 該当なし
411	3月14日	22:03	21:45	○		○		ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○				当該機は本日、羽田空港から北海道方面への飛行に対し飛行時間が長いことから、終日の運航に遅れが生じ、かつ当該の羽田空港離陸に時間を要した事と飛行時間の長さにより遅延が発生した。	騒音記録 該当なし
412	3月15日	22:05	21:20	○		○		ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○					当該便は前便到着遅れにより14分遅れで出発予定であったが、出発する際雨が雲に変わり始め、急遽機体へ防雪氷作業を実施したため遅延した。	騒音記録 該当なし
413	3月17日	22:04	21:20	○	○			ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)				○				前々便のANA2177(成田-伊丹)から 前便ANA779(伊丹-千歳)に繋がる機材パターンであったが、成田空港の航空管制事由にて離陸までに39分を要したため遅延した。	丹治沼 22:05:42 65.9 dB 琥珀荘 22:05:45 62.4 dB 沼ノ端 22:06:31 62.0 dB 沼ノ端東 22:06:34 59.3 dB
414	3月18日	22:40	20:35	○		○		ANA 1115	DHC-8-402	定期・旅客	新潟	新千歳			○					当該便は離陸準備中に機体不具合が発生し駐機場へ引き返した。修復作業をしたが、短時間での修復が困難であり、機材を変更し就航させる方針とした結果、遅延となった。	騒音記録 該当なし
415	3月20日	22:02	21:45	○		○		ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○				当該便は本日、羽田空港から北海道方面の飛行時間が長く、午前中から飛行時間の影響によって遅延が発生した。	沼ノ端東 22:00:01 70.6 dB 沼ノ端 22:00:08 59.8 dB 丹治沼 22:01:26 73.5 dB 琥珀荘 22:01:30 60.4 dB 植苗会館 22:01:35 58.5 dB
416	3月21日	22:41	21:00		○	○		ADO 38	B767-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)			○					当該便は出発前に整備作業が発生し、部品交換作業に時間を要した為、遅延した。	琥珀荘 22:41:50 62.8 dB 丹治沼 22:42:15 65.9 dB 植苗会館 22:42:16 58.0 dB 沼ノ端 22:43:02 56.9 dB 沼ノ端東 22:43:15 58.1 dB
417	3月22日	22:16	21:00	○		○		ADO 38	B767-300ER	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)				○				当該便は機材繰りの前々便にて出発前に整備作業が発生し、機材変更が必要となり1時間の遅延が発生したため遅延となった。	騒音記録 該当なし
418	3月22日	22:22	21:20	○		○		ANA 84	B737-800	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)				○				当該ANA84(千歳-羽田)は、成田空港でANA7(サンフランシスコ-成田)から前々便ANA2177(成田-伊丹)へお乗継のお客様(33名)を救済する為、35分遅れで出発した。	騒音記録 該当なし
419	3月24日	22:09	21:45		○	○		ADO 37	B767-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○				当該便の機材繰りのなかで、前々便以前の便の旭川発羽田行きAD084が発出する際、地上航空交通混雑により待機が発生したため。	騒音記録 該当なし
420	3月24日	22:25	21:35		○	○		ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳				○				当該ANA79(羽田-千歳)は、前々便のANA242(福岡-羽田)が福岡空港の滑走路閉鎖に伴う引き返しにより大幅な遅延が生じた。	騒音記録 該当なし

平成29年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

No.	離着陸日時		定刻	進行方向		離着陸の別		航空会社 便名	機種	運航目的	路線		使用理由						使用理由内訳	騒音記録	
				千歳	苫小牧	離陸	着陸				出発空港	到着空港	緊急事態	機材故障	天候	その他					
																航空管制等	その他				
421	3月26日	22:17	21:35	○	○	○	○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳							○	当該便は羽田空港の滑走路閉鎖に伴い、ANA472(沖縄-羽田)の発が遅れた事により遅延が生じた。	沼ノ端東 22:15:08 71.7 dB 沼ノ端 22:15:28 62.4 dB 丹治沼 22:16:28 76.6 dB 琥珀荘 22:16:35 63.0 dB 植苗会館 22:16:40 61.6 dB
422	3月26日	22:36	20:35	○	○	○	○	ADO 36	B767-300	定期・旅客	新千歳	東京国際(羽田)							○	当該便の機材操りのなかで、昼の時間帯の羽田発千歳行きのADO23便が機材故障により大幅に遅延した。	騒音記録 該当なし
423	3月30日	22:11	21:35	○	○	○	○	ANA 79	B777-300	定期・旅客	東京国際(羽田)	新千歳							○	当該便の前便ANA472(那覇-羽田)は航空交通管制混雑により、出発に制限がかかり6分遅れで駐機場を出発、離陸まで更に21分を要した。また、当該便は羽田空港において、お客様のご搭乗直前に軽微な機材不具合が発生し、急遽修理が必要となり、遅延が広がった。	騒音記録 該当なし

## 自肅時間飛行の多い便の遅延理由一覧(平成29年度)

(10回以上遅延した便を抜粋)

会社・便別	28年度	29年度	増加数	遅延理由内訳	路線	夏ダイヤ H29.4.1～H29.10.28 (便数)	冬ダイヤ H29.10.29～H30.3.31 (便数)
<b>全体</b>	<b>423</b>	<b>→ 423</b>	<b>0</b>	<b>緊急事態:2 機材故障:42 天候:185 管制等:25 その他:169</b>			
<b>ANA</b>	<b>94</b>	<b>→ 187</b>	<b>93</b>	<b>機材故障:26 天候:55 管制等:12 その他:94</b>			
79便	51	→ 72	21	機材故障:14 天候:14 管制等:10 その他:34	羽田→新千歳	21:35着 (59)	21:35着 (13)
84便	15	→ 51	36	機材故障:5 天候:13 管制等:1 その他:32	新千歳→羽田	21:25発 (35)	21:20発 (16)
719便	0	→ 28	28	機材故障:1 天候:5 管制等:1 その他:21	中部国際→新千歳	21:55着 (28)	-
<b>JAL</b>	<b>146</b>	<b>→ 75</b>	<b>-71</b>	<b>緊急事態:1 機材故障:6 天候:54 その他:14</b>			
2810便	19	→ 11	-8	天候:10 その他:1	青森→新千歳	20:45着 (8)	21:10着 (3)
2828便	17	→ 16	-1	機材故障:2 天候:11 その他:3	秋田→新千歳	21:20着 (13)	21:05着 (3)
<b>ADO</b>	<b>100</b>	<b>→ 92</b>	<b>-8</b>	<b>機材故障:5 天候:36 管制等:1 その他:50</b>			
37便	59	→ 72	13	機材故障:3 天候:24 管制等:1 その他:44	羽田→新千歳	21:45着 (60)	21:45着 (12)
38便	20	→ 11	-9	機材故障:1 天候:7 その他:3	新千歳→羽田	21:00発 (11)	-
<b>SKY</b>	<b>36</b>	<b>→ 22</b>	<b>-14</b>	<b>機材故障:3 天候:12 管制等:5 その他:2</b>			
730便	15	→ 10	-5	機材故障:1 天候:7 管制等:1 その他:1	新千歳→羽田	21:00発 (7)	21:00発 (3)
<b>JJP</b>	<b>21</b>	<b>→ 11</b>	<b>-10</b>	<b>機材故障:1 天候:6 管制等:2 その他:2</b>			
<b>その他</b>	<b>26</b>	<b>→ 36</b>	<b>10</b>	<b>緊急事態:1 機材故障:1 天候:22 管制等:5 その他:7</b>			

## 95dB以上の騒音発生回数

### 経年変化

(件)

	95dB以上の 発生回数	内 訳				
		外国貨物機	外国旅客機	国内旅客機	自衛隊機等	海上保安庁
20年度	39	0	6	0	33	0
21年度	28	0	0	0	28	0
22年度	39	0	0	0	39	0
23年度	48	0	0	0	48	0
24年度	27	0	0	0	27	0
25年度	28	0	0	0	28	0
26年度	15	0	0	0	15	0
27年度	32	0	0	0	32	0
28年度	25	0	0	0	25	0
29年度	19	0	0	0	19	0

※外国旅客機にはサミット関連、自衛隊機等には米軍機を含む。

### 丹治沼局の経年変化

(件)

	95dB以上の 発生回数	内 訳				
		外国貨物機	外国旅客機	国内旅客機	自衛隊機等	海上保安庁
20年度	1	0	1	0	0	0
21年度	0	0	0	0	0	0
22年度	2	0	0	0	2	0
23年度	0	0	0	0	0	0
24年度	0	0	0	0	0	0
25年度	0	0	0	0	0	0
26年度	1	0	0	0	1	0
27年度	1	0	0	0	1	0
28年度	0	0	0	0	0	0
29年度	0	0	0	0	0	0

## 平成29年度 95dB以上の航空機調査記録

測定局	月日	時刻	dB	離着	所属	機種	目的
植苗局	-						
ウトナイ局 8	4月13日(木)	10:48:15	95.0	着	自衛隊	F15×2	通常訓練
	4月20日(木)	12:42:00	99.4	着	自衛隊	F15×2	通常訓練
	5月8日(月)	11:26:13	97.2	着	自衛隊	F4×1	任務飛行(百里)
	5月22日(月)	18:46:07	98.3	離	自衛隊	F15×4	通常訓練
	9月13日(水)	13:23:02	98.1	着	自衛隊	F15×2	通常訓練
	10月30日(月)	13:23:09	95.4	着	自衛隊	F15×2	スクランブル
	11月9日(木)	10:24:39	97.2	着	自衛隊	F15×2	通常訓練
	3月14日(水)	11:58:28	96.7	着	自衛隊	F15×1	通常訓練
美沢局	-						
湖畔局	-						
斎藤宅局	-						
植苗公園局 5	4月20日(木)	12:42:13	95.5	着	自衛隊	F15×2	通常訓練
	9月4日(月)	14:35:22	99.3	離	自衛隊	F4×1	任務飛行
	11月9日(木)	10:24:18	96.1	着	自衛隊	F15×2	通常訓練
	12月15日(金)	11:54:14	95.2	着	自衛隊	F15×1	通常訓練
	2月5日(月)	17:35:14	96.8	着	自衛隊	F15×1	通常訓練
勇払局	-						
沼ノ端東雲局 1	9月4日(月)	14:35:34	96.3	離	自衛隊	F4×1	任務飛行
勇払東局	-						
植苗会館	-						
丹治沼局	-						
琥珀荘	-						
沼ノ端東局	-						
沼ノ端局 5	5月8日(月)	11:25:41	103.3	着	自衛隊	F4×1	任務飛行(百里)
	5月8日(月)	13:54:24	98.2	着	自衛隊	F15×2	通常訓練
	7月5日(水)	10:12:33	97.9	着	自衛隊	F15×1	通常訓練
	8月29日(火)	19:30:06	100.1	着	自衛隊	F15×2	通常訓練
	9月8日(金)	12:34:04	98.4	着	自衛隊	F15×2	通常訓練

# 航空機騒音苦情

## (1) 苦情件数の推移(カッコ内は件数)

年度	自衛隊機等によるもの	民間航空機によるもの	合計
25	18件	5件	23件
内訳	高度(5)、航路(4)、騒音(9)	高度(4)、航路(1)	
26	5件	0件	5件
内訳	高度(2)、航路(2)、騒音(1)	-	
27	3件	2件	5件
内訳	高度(1)、早朝(1)、騒音(1)	騒音(2)	
28	1件	0件	1件
内訳	騒音(1)	-	
29	1件	0件	1件
内訳	騒音(1)	-	

## (2) 苦情発生地区(カッコ内は件数)

年度	自衛隊機等によるもの	民間航空機によるもの
25	沼ノ端(7)、見山町(3)、拓勇(3)、東開町(2)、有珠の沢町(1)、永福町(1)、山手町(1)	美沢(5)
26	糸井(1)、有珠の沢町(1)、新明町(1)、錦岡(1)、矢代町(1)	-
27	植苗(2)、拓勇西町(1)	明野新町(2)
28	沼ノ端(1)	-
29	澄川町(1)	-

## (3) 苦情発生月

(件)

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
25	2	1	3	10	5	-	-	1	-	-	-	1	23
26	-	1	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	5
27	-	-	-	2	2	1	-	-	-	-	-	-	5
28	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
29	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1

